

李克强就马来西亚宣布马航 MH370 客机失事发表谈话——这是一个艰难的时刻

新华社北京 1 月 29 日电 国务院总理李克强 29 日下午同来访的法国总理瓦尔斯共同会见记者。

李克强介绍了中法总理会晤成果,表示双方一致同意深化中法战略互信,加快推进重点领域务实合作,共同反对保护主义,携手应对挑战,促进世界的和平、稳定与发展。

李克强应询就马来西亚宣布马航 MH370 客机失事发表谈话。李克强指出,中国政府和人民对包括 154 名中国乘客和 4 名法国乘客在内的所有机上人员遭遇的不幸深表痛心,对乘客家属表示深切同情和诚挚慰问。对于每个遭遇不幸的家庭和我们大家来说,这都是一个艰难的时刻。

李克强强调,近一年来,中国政府同有关国家和国际社会在开展搜寻和调查工作、做好对中国乘客家属的安抚和服务工作方面做了最大努力。下一步,中国政府将继续全力做好相关工作。希望马方履行承诺,做好事件调查、理赔、家属协助等工作,特别是要继续千方百计找到飞机和乘客下落。

瓦尔斯表示,法中关系拥有深厚基础,在诸多领域开展了具有典范意义的合作。法方期待与中方共同努力,推动两国关系迈上新台阶。

请生者坚强

1月29日,马来西亚民航局在吉隆坡召开新闻发布会,宣布去年3月8日神秘失联的马航MH370航班失事,并推定机上239名乘客和机组人员已经遇难。

这是人类航空史上最严重的空难之一。它的惨痛,源自200多条生命的消逝,他们是风华正茂的学子,是嗷嗷待哺的婴儿,是求学在外的游子,是才华横溢的艺术家……然而灾难的到来令一切戛然而止。

客机上运载的不单单是一名名乘客,还承载着数以百计家庭的悲欢。跌宕起伏的搜寻,牵动着全世界的关心,而对乘客的家属而言,期盼的同时更是一种残酷的折磨。突如其来永别,最难以承受的永远是亲人。岁末年初的一则新闻说,机上一位乘客的父辈为他的手机充了三千元钱,盼望有朝一日能够打通手机,再次听到儿子的声音。

机上154名中国同胞的生命安危,牵动着举国上下的心。习近平总书记、李克强总理等党和国家领导人多次作出重要指示,要求千方百计寻找飞机下落。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机,2500多人次工作人员等大量资源,参与到这场国际大搜救中,并派出专家深度参与事件调查。上千名工作人员和志愿者全力为乘客家属提供法律咨询、医疗救助、心理疏导等关怀和服务。全国人民也都在时刻关心关注着搜寻的进展,为机上的同胞祈福。

随着时间一天天消逝,希望日渐渺茫,再到现在马方正式宣布飞机失事,人们不得不痛切地承认,美好的愿望改变不了悲剧的结局。

接受MH370客机失事的事实对乘客家属而言非常艰难,但请相信,这一刻,全世界人的心都和你们在一起。逝者已矣,再深的哀悼,都无法换回珍贵的生命。而生者所能做的,就是坚强地继续生活下去,这恰恰是对逝者最好的纪念和慰藉。

新的一年已经开始,盼望MH370所有人员的家属们能够坚强地熬过这痛苦艰难的时刻,勇敢地重建自己的生活。

据新华社北京 1 月 29 日电

马航 MH370 客机
资料图片

马来西亚宣布 MH370 航班失事并推定机上 239 名乘客和机组成员已全部遇难

新华社吉隆坡 1 月 29 日电 马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁 29 日通过马来西亚广播电视台宣布,马来西亚航空公司 MH370 航班失事,推定机上所有 239 名乘客和机组成员已经遇难。

爱兹哈尔丁在声明中说:“马来西亚、中国、澳大利亚政府不惜一切代价投入了大量资源搜寻 MH370 航班客机。搜寻工作的首要目的是找到客机,找到答案。我们希望,上述努力能为乘客和机组人员的家属带来一些安慰。我们已经努力对所有可靠的线索进行了追踪,对所有掌握的信息进行了分析。令人遗憾的是,经过 327 天(截至 2015 年 1 月 28 日)的努力,仍未找到失踪客机的位置。”

爱兹哈尔丁在这份包含有关事故调查、搜寻努力、家属赔偿等 31 点内容的声明中说,相关数据支持 MH370 终结在印度洋南部海域的结论。调查认为,飞机在飞至印度洋南部上空某特定区域时耗尽燃料,目前位于该区域附近的海底。该区域位置偏远,远离所有可能的降落地点,且已知水深超过 6000 米,海洋条件恶劣。

他说,基于现有数据,该区域在 327 天后仍有人员生还的可能性十分渺茫。因此,我们怀着最沉痛的心情,代表马来西亚政府正式宣布,根据芝加哥公约附件有关规定,马来西亚航空公司 MH370 航班失事,并推定机上所有 239 名乘客和机组人员已遇难。

关于事故调查,声明说,马来西亚 MH370 安全调查组由来自 7 个国家的授权代表组成,目前正在进行安全调

查。由马来西亚皇家警察主导的刑事调查也在进行当中。爱兹哈尔丁说,因目前缺乏实物证据,特别是飞行记录仪,上述两项调查受到限制。因此,现阶段没有证据证实关于事故原因的任何猜测。安全调查进展中期报告预计将在事故发生一周年前后对外发布。

关于搜寻工作,爱兹哈尔丁说,搜寻与救援工作涉及来自 25 个国家的 160 艘/架舰机(包括 65 架飞机和 95 艘舰船)及专家。当前由澳方牵头的搜寻使用了水下自主潜航器和深海扫测设备。深海扫测已完成,扫测面积达 20.8 万平方公里。目前,水下搜寻工作仍在进行中。

关于赔偿问题,爱兹哈尔丁说,马来西亚政府保证,马来西亚航空公司会承担相应责任,保障家属根据相关国际公约、国内法并合理参照国际惯例所应享有的正当权益,包括通过协商或诉讼等方式完成赔偿程序。他表示,如各位家属已经做好准备,马来西亚航空公司可立即启动赔偿程序。

爱兹哈尔丁最后表示,将继续努力寻找 MH370,让这件事对所有人,特别是 MH370 乘客和机组人员的家属们有所交代。他说,此次宣布绝不意味着结束。马方将与中国和澳大利亚政府合作并在两国的协助下,继续推进有关工作。

2014 年 3 月 8 日凌晨,从吉隆坡飞往北京的马航 MH370 航班在马来西亚与越南空域交界处与空中交通管制失去联系。机上共有 227 名乘客,其中 154 名乘客是中国人。

我外交部发言人就马来西亚宣布 MH370 失事发表谈话 中方将继续全力开展搜寻和调查工作

新华社北京 1 月 29 日电 外交部发言人华春莹 29 日就马来西亚宣布马航 MH370 客机失事发表谈话。

华春莹说,马来西亚航空公司 MH370 客机事件发生以来,包括 154 名中国同胞在内的所有机上人员的家属承受了巨大的焦虑和悲痛。今天,马方基于已知的客机卫星数据和迄今搜寻情况,依据有关国际公约规定,宣布马航 MH370 客机失事。在此悲痛时刻,中国政府对机上人员遭遇的不幸深感痛心,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

她说,自客机事件发生后,马方在客机搜寻、事件调查和乘客家属安抚等方面作出了重要努力。澳大利亚等许多国家及国际组织为客机搜寻等工作提供了重要支持和协助。中方对此表示高度赞赏和诚挚感谢。

华春莹表示,自2014年3月8日以来,机上中国同胞生命安全安危一直牵动着全中国人民的心。习近平总书记、李克强总理等党和国家领导人多次作出重要指示,要求千方百计寻找飞机下落。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机,2500多人次工作人员等大量资源,参与到这场史

无前例的搜寻工作中,并派出专家深度参与事件调查。中国政府高度重视中国乘客家属安抚工作,各级政府有关方面负责人多次前往看望慰问中国乘客家属,专门成立了联合工作平台家属工作站及地方工作组,动员上千名工作人员和志愿者,全力为乘客家属提供法律咨询、医疗救助、心理疏导等关怀和服务。

“我们深知,接受马航 MH370 客机失事的事实对乘客家属而言非常艰难。请所有中国乘客家属相信,党和政府始终挂念和关心着大家,始终与大家同在,希望乘客家属能坚强地面对当前困难,早日恢复正常生活。”华春莹说。

“我们要求马方兑现现在宣布客机失事声明中所作承诺,切实履行赔偿责任,保障乘客家属的合法权益,为乘客家属提供支持和帮助,同时继续全力开展搜寻和调查工作,保证乘客家属及时掌握搜寻和调查进展。中国政府将同马来西亚政府和澳大利亚政府密切合作,积极参与搜寻和调查,做好对乘客家属的服务工作,切实维护乘客家属的合法权益。”她说。

新闻背景

马航 MH370 客机事件回放

失联始初

2014年3月8日,北京时间零时41分,MH370航班搭载227名乘客和12名机组人员,其中包括154名中国乘客,从吉隆坡国际机场起飞前往北京。起飞后不久,该航班在马来西亚吉隆坡航空管制区与越南胡志明市航空管制区交界处突然与地面控制塔失去联络。

3月24日,马来西亚总理纳吉布宣布,该客机“终结”于南印度洋海域。对此,中方要求马方进一步提供得出上述结论的所有信息和证据。美方也表示目前不能对此予以“独立的证实”。

海陆空搜寻

马航客机事件发生后,由于相关信息不断变化,多国联合搜救行动先后在南中国海、马六甲海峡及有关陆地展开。3月中旬以后,搜寻工作重点转至南印度洋。

4月8日,有关方面根据拖曳声波定位仪所获信号估测出一个半径10公里的圆形范围,并将其锁定为“水下搜索核心区域”。4月14日,澳大利亚“海洋之盾”号军舰搭载的“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器开始对这片“水下搜索核心区域”进行扫描式搜索。

由于空中、水面和海底搜寻始终未能发现任何与MH370客机有关的物体,4月28日,负责协调南印度洋搜寻工作的澳大利亚方面宣布,搜寻工作将缩减空中和水面的搜寻规模,把搜寻重点放到水下。

水下搜寻

5月28日,“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器完成了对4月初发现信号区域最后一次搜索,未发现任何飞机残骸迹象。

由于MH370航班最有可能是失事海域海水最深可达到6000米,澳方在随后的一份声明中说,下一阶段的搜寻任务主要包括确定搜索区域、对搜索区域海底进行测绘和获取专业设备进行全面水下搜寻三个阶段。水下搜索行动暂时中断。

6月26日,澳方宣布,根据多国卫星专家小组对已有卫星信息进行的重新分析,MH370航班的搜寻将转入新区域。新搜索区域位于“蓝鳍金枪鱼”此前搜索区域以南,距离西澳大利亚海岸约1800公里,面积约6万平方公里,仍在根据卫星与飞机“握手”信息而确定的第七条弧线上。

商业化搜寻

8月6日,荷兰辉固测绘有限公司在搜寻MH370客机公开招标中标,负责下一阶段在南印度洋海床的搜寻工作。

10月初,澳大利亚运输安全局公布了对MH370航班的最新调查报告。报告推测,客机可能在燃油耗尽后以螺旋下降的方式坠入南印度洋,地点可能在第七条弧线区域内更靠南的位置。

随着信息收集及数据分析工作的完成,10月6日,位于南印度洋的水下搜索行动重新启动。MH370客机搜寻工作开始进入商业化深海搜寻阶段。

11月26日,澳方宣布,相关船只已经对7000平方公里的海底进行了搜索,但仍未有任何发现。 据新华社北京 1 月 29 日电