

河南邓州新野两地大打“高铁争夺战”

均要求在本市设站 省政府出面发函铁总提出折中的“第四方案”

本报讯 据《新京报》报道,全国多地围绕高铁走线、设站而展开的“争路运动”。多地采取“舆论战”、官方公关、“群众施压”“争路运动”体现了地方的“高铁政治经济学”。

邓州、新野两地发起保路运动

去年9月起,河南的新野、邓州两地民间先后发声,要求郑万高速铁路襄阳到南阳段在自己家乡设站。随后,两个城市的民间团体在全国多个城市发起各种形式的“保路活动”。“邓州同乡会”组织五六人上街拉签名请愿,“新野保路联盟”则组织上百人上街;邓州保路者去天山拍照,新野保路联盟成员就到美国白宫留影。这些活动背后,游子看到了家门、商户看到了商机……

1月14日,河南新野、邓州的保路运动再燃战火。“起因是河南省政府再次向铁路总公司发函,支持郑万铁路在邓州东设站方案。”一位新野民间保路者告诉记者。

2015年初,一则河南省人民政府向铁路总公司发出的《关于郑万铁路邓州东车站址

方案意见的函》传出,函中提出建议采用“在湖堰村设邓州东站方案”。

据记者了解,这一方案是去年年底新推出的方案,被两地民间保铁者称为“第四方案”。郑万铁路始发河南郑州,终点重庆万州,是中国铁路网规划中一条重要的客运专线。

邓州人孙洋,在北京工作,2014年11月16日也投入“保路运动”,他在西直门拉开了“我们在北京,支持邓州高铁设站”的横幅。随后,苏州、重庆、上海、武汉等十几个城市的邓州人都掀起签名活动。

“新野保路联盟”发起人王红勇说,他们已经有丰厚的“实战经验”,“战法战术娴熟”。民间的保路情绪日益高涨,除了对故土的支持和热爱,还有对便捷交通的向往。高铁过境,最直接带动的是房价。两城网友在舆论战中,都指责对方背后有房地产商的支持。

2014年8月中旬,新野网友咨询河南省发改委高铁设站问题,收到回复称“为解决新野不通铁路问题,我委已争取铁路总公司同意,郑万铁路……设邓州东站,该站位方案距

邓州市区16公里,距新野城区仅有14公里。”相比此前,这算是个折中方案。

但该回复让王红勇等新野网友不满,王红勇发起倡议:组织保卫高铁站的签名活动。2014年9月2日签名活动当天,新野文化广场来了9000多人。随后,全国各地的新野籍人士云集论坛,参与讨论。

随着新野民间声音愈发激烈,10月17日,河南省专门组织专家召开会议,推出的方案正是此前河南省发改委回复网友时提到的邓州东站方案。对于这个新方案,邓州官方表示欢迎,邓州市发改委副主任贾其斌告诉记者,这次会议上提出在邓州新野之间设站,邓州已做出很大的让步。而新野宣传部一位官员则表示,新野不满意这一方案,仍希望在新野设站。

“重庆会议”大转折

2014年10月30日至11月5日,中国铁路总公司组织专家,对郑万铁路现场踏勘,并在重庆召开评审会。邓州常务副市长、市发改委主任等官员参加会议。会上,河南省的折中方案未获铁道部专家首肯,专家提出离新野更近的设站方案,遭到邓州官方反对。

一位到过会场的新野保路者告诉记者,会上争论很激烈。邓州有领导说:“我代表邓州180万人民要求在邓州设站。”专家反驳:“你们谁也代表不了。”争论到最后,邓州有领导说:“我们坚决要求在邓州设站。”专家针锋相对:“我们坚决要求在新野设站。”

“邓州东站点基本敲定”

12月24日,河南省人民政府意见函提出

“第四方案”,再次提出设邓州东站,专家王梦恕称地方政府应顾全大局。

2014年11月26日晚,河南省邓州市发改委副主任贾其斌语气坚决地告诉记者:“如果最终定在新野站,就算郑万铁路动工,我们邓州180万民众也要坚持到底。”新野官方十分低调。一位新野保路人士称,“新野官方也在争取”。

12月24日河南省人民政府向铁总发出《关于郑万铁路邓州东车站址方案意见的函》出现在网络上。意见函中“第四方案”提出的站点为湖堰村,这一地点紧邻10月17日河南省组织专家推出的邓州新野中间的邓州东站。“这是省里定的。”贾其斌说。

邓州市发改委另一位官员告诉记者,“站点基本敲定,设在邓州东。”

中国工程院院士、著名铁路专家王梦恕介绍,中国高铁网规划有既定原则,即除了乌鲁木齐和拉萨,所有省会到北京的运行时间都要在8小时内。在这个原则之下,就是线路尽可能拉直,但考虑到社会经济效益,在比较大的城市,可以适当弯曲。

王梦恕说,鉴于对高铁速度要求和对经济社会效益的考虑,目前在邓州和新野之间设邓州东站是最优方案。对于既定方案,两地的政府应该支持,顾全大局。

根据一份河南省《省长办公会议纪要》显示,郑万铁路河南段“2014年年内力争开工建设”。“但现在已2015年1月,郑万线河南段的方案还未向社会公布,更别谈施工。”邓州一位民间人士表示,“最关键的时刻就要到了。”

新闻链接

中国铁总回应：规划要照顾地方利益

针对媒体报道的河南邓州、新野争夺高铁站一事,中国铁路总公司29日上午作出回应,高铁规划要考虑的东西很具体,很庞大,考虑的方面也很多,又要照顾到地方的利益。

29日上午,中国铁路总公司工作会议在北京召开,总公司党组书记、总经理盛光祖作了《以创新发展为主线,主动适应新常态,努力开创铁路改革发展新局面》的报告。

对于河南两地争修高铁站的问题,中国铁路总公司新闻处副处长张志刚予以回应。张志刚说,河南的两个城市都在争修高铁,打得很厉害,高铁规划要考虑的东西很具体,很庞大,考虑的方面也很多,又要照顾到地方的利益。

张志刚表示,可以肯定的是现在高铁发展好,修建高铁会带来些好处,所以没有修建的地方可能就有些意见。

记者从会上了解到,2014年,中国铁路总公司进一步加快铁路建设,各项铁路建设任务全面完成,新线投产8427公里,创历史最高纪录,完成建设投资8088亿元。我国铁路营业里程已达11.2万公里,其中高铁1.6万公里。国家铁路完成旅客发送量23.2亿人。

据《法制晚报》

郑州高铁邓州新野设站方案示意图



2014 年 9 月,新野“保铁者”在文化广场掀起万人签名活动。受访者供图

2014 年 11 月,邓州人孙洋等在北京西直门拉横幅支持高铁站设在邓州。受访者供图