

通车一月，西客站发送旅客十万人次

沿线不少市民正通过高铁上演自己的“双城记”

开通一月
再看高铁

2014年12月26日，备受瞩目的兰新高铁正式通车运营，作为兰新高铁始发站的兰州西客站，在兰新高铁通车一个月中发送旅客量达到十万人次，日均发送旅客3700余人。这条横贯甘肃、青海、新疆三省区的高铁线路给沿线民众带来的是出行方式的转变和生活方式的改变，沿线城市不少市民正通过这条高铁开始上演自己的“双城记”。



兰州西客站已发送旅客十万人次。本报记者 房毅 摄

兰州西客站发送旅客十万人次

1月25日，记者在兰州西客站候车大厅内看到，与刚开站时略显清冷的旅客候车大厅相比，如今的西客站变得繁忙起来。不时有乘车的旅客在总服务台询问乘坐车次及进站口。兰州西客站副站长于海生向记者介绍，兰州西客站开站一月来已经发送旅客十万人次，日均发送旅客3700余人，“最高旅客发送量出现在1月18日，学生返家、务工人员回乡、探亲等多重客流汇集，当天发送旅客达到4400余人。”

据铁路部门统计，兰新高铁开通一月以来，西宁、张掖、嘉峪关是兰州人出行最多的目的地。记者25日进入铁路客户服务中心网站查询后发现，当天这些方向动车票吃紧。

据兰州西客站统计，兰新高铁开通以来，兰州发往西宁的动车平均上座率达到80%，兰州发往张掖、嘉峪关、乌鲁木齐等地的上座率达到110%。据于海生介绍，按照规定动车客流可超员20%，但为了让旅客乘坐环境更为舒适一些，超员客流基本控制在10%。

去往西宁公路客运乘客下降六成

兰新高铁开通对沿线公路客运的冲击最大。记者从兰州客运中心了解到，兰新高铁开通一个月以来，到西宁的客流量下降了六成，张掖、嘉峪关、酒泉的客流量也下降了三分之一。受到冲击最大的是前往西宁的班车，根据统计，往年这时候每天兰州发往西宁的50多趟班车上座率都在80%以上，今年高铁开通后，兰州发往西宁的班车上座率只能达到30%—40%。记者了解到，目前客运公司还未计划缩减班车班次，但长远来看，高铁对公路客运的冲击比较大。

此外，记者从民航方面了解到，兰新高铁开通一个月以来，对民航的影响很小，兰州飞往乌鲁木齐等地航班上座率没有发生大的波动。

“80后”女孩的双城生活

“生活在别处”，这句话在法国诗人兰波的笔下，是一句跃纸欲出的响亮口号，在“高铁时代”，正成为一部分人真实的生活写照。兰新高铁开通后，沿线城市不少市民正通过这条高铁开始上演自己的“双城记”。

“80后”女孩赵清媛，每周往返张掖、兰州，每次花在路上的时间就要11个小时。2011年，大学毕业的赵清媛参加全省公务员考试，并顺利考入张掖，从此开始了往返兰州张掖两地的生活。刚到张掖工作那一年她并不太适应，二十多年第一次离家这么远，孤身一人在外让她对家格外思念，每周回家的日子也成了她的期盼。

“每次回家只能待一宿，从兰州回张掖还得早点走，走得太迟回去就到半夜了。”赵清媛告诉记者，高铁开通之前，她都是乘坐周日下午三点半的火车回张掖，基本上中午吃完饭就得准备去坐车。高铁开通后，她总会和家人一起吃晚饭才坐车回张掖，“坐动车三个半小时到张掖，坐下午六点半的车，晚上十点就能到。”

家住西宁，工作在兰州

周日下午乘火车到兰州，周五下午下班后再从兰州坐车赶回西宁。这样的生活，刘先生已经过了近三年。刘先生在兰州一家国企上班，家在西宁，三年前调到兰州工作后，他就过上了每周乘火车往返兰州、西宁的双城生活。“之前兰州到西宁最晚的一趟车在下午六点半，要想赶上这趟车我星期五下午就得早走。”刘先生告诉记者，单位领导同事都知道他家在西宁，所以每到周五下午总让他提前下班去坐车，时间久了，他也觉得不好意思，就经常等到周六早上再回西宁。兰新高铁开通后，20:03发车的D2725次列车成了刘先生的最佳选择。

“兰新高铁开通后，我们来去西宁又快又方便，现在去西宁我都不开车了。”在兰州做土特产生意的王健说，之前往来兰州、西宁谈事他多半自己开车去，但生意上难免遇到饭局需要喝酒，这样一来，他当天就没法开车回兰，只能在西宁休息一晚，既耽搁时间又花钱，兰新高铁开通后，乘坐动车就成了他最主要的出行方式。

往来探亲 高铁很方便

和赵清媛、刘先生有相同经历的人不在少数。张女士和丈夫都是兰州人，双方家人也住在兰州，两人目前都在西宁事业单位工作，2009年听到兰新高铁开工建设后，这条高铁线就成了他们心底的一个盼头。2014年12月26日，他们终于盼到了期待已久的高铁。

“高铁开通后，肯定会对我们的生活带来便利。只要时间合适，我想我们今后回兰州会以乘坐高铁为主，不会再自己开车了。”张女士说。

随着兰新高铁的开通，探亲一族过去的生活方式或将发生天翻地覆的变化。记者从兰州铁路局了解到，每逢节假日，探亲流和旅游流都是车站的最大客流，特别是兰州到周边城市的短途旅客，占客流量的绝大部分。节假日期间，公路客运短途运输压力大，车站有时需要增开多班加班车，也无法满足旅客的出行需求。而高铁的开通，无疑将改变众多探亲一族的出行方式，快捷、便利、安全成为沿线众多旅客选择高铁出行的关键词。

本报记者 宋鹤莉

读者来信

晨报《高铁时代》特刊，我收藏了百余份

去年12月26日，备受关注的兰新高铁全线通车运营，《兰州晨报》于去年12月25日推出一份“高铁时代”特刊。

特刊为4开16版，封面“高铁时代”四个大字和一系列疾驰的高铁列车，给人一种特别大气的感觉，左上方简要介绍了兰新高铁的一些基本情况，下方是沿线的主要站点，用圆圈圈起来，以当地的旅游风景区和特产为标志，右下方介绍了特刊各版的安排情况，如：兰新高铁全线通车运营，兰新高铁的优势何在，动车动姐一路相伴，本报200读者“检阅”西客站，五年铺就钢铁丝绸之路。整个特刊设计精美、大气、图文并茂，有一种很强的视觉冲击力，具有较高的收藏、欣赏、实用价值。

当天，我骑自行车，走遍了20余个报摊，收藏100余份，并利用新年小长假，寄给各地亲友，他们十分喜欢，后又有人要特刊，上班后，我在单位找了几份，总算满足了亲友的愿望。张辉(西固区市民)



本报“高铁时代”特刊受追捧。

市民建议

西固市民呼吁 设立兰州西客站公交站点

兰州西客站2015年12月26日成功运营，发往火车站、雁滩等方向的31路、35路、108路公交车进驻兰州西客站，极大地方便了市民的出行。但是兰新高铁运营一个月来，西固市民深感乘坐公交车去兰州西客站极不方便。市民呼吁，为方便出入兰州西客站乘客，发往西固方向的公交车设立兰州西客站公交站点或开通西固直接进入兰州西客站广场的公交车。

1月10日，李先生从民乐乘坐高铁到兰州西客站下车，准备去西固牌坊路，在站外找了一圈发现没有可以乘坐的公交车，只好花30元搭乘了一辆黑车。李先生说，他从民乐乘坐高铁3个小时就到兰州，很方便很快捷，没有想到有关部门配套服务措施没有跟上，开往西固方向公交车没有设兰州西客站公交站点，让人

感觉乘坐公交车去西固反而成了一件奢侈的事情。与李先生一样，张女士也叫苦不迭，张女士说，1月20日，她带着行李从西固搭乘77路公交车去兰州西客站，从西站货场站下车后，足足走了10多分钟才进西客站。张女士建议，开通直接从西固到兰州西客站广场的公交车，以适应高铁时代的来临。

据记者了解，发往西固方向公交车距离兰州西客站较近的站点只有兰石厂站和西站货场站两个站点，从兰石厂站下车不远就是兰州西客站，而从西站货场站下车则需要走近10分钟的路程。目前，发往西固福利区方向的50路公交车在兰石厂站停靠，发往西固城方向的77路、102路公交车，只有77路在兰州货场站有站。本报首席记者 裴强