

交通运输部:鼓励创新营造开放公平有序的市场环境 禁止私家车接入平台参与“专车”经营

据新华社北京1月8日电 针对近期一些打车软件提供的“专车”服务,交通运输部表示,“专车”服务对满足运输市场高品质、多样化、差异性需求具有积极作用。各类“专车”软件公司应当遵循运输市场规则,承担应尽责任,禁止私家车接入平台参与经营,让使用“专车”服务的乘客更加安心、放心出行。

交通运输部有关部门表示,当前各类“专车”软件将租赁汽车通过网络平台整合起来,并根据乘客意愿通过第三方劳务公司提供驾驶员服务,是新时期跨越出租汽车与汽车租赁传统界限的创新服务模式,对满足运输市场高品质、多样化、差异性需求具有积极作用。各类“专车”软件公司不仅仅是提供一个运输供需撮合平台,而应当遵循运输市场规则,树立品牌意识,承担应尽责任,禁止私家车接入平台参与经营,让使用“专车”服务的乘客更加安心、放心出行。

交通运输部一直持续关注“专车”服务,强调应坚持“以人为本、鼓励创新、趋利避害、规范管理”的原则,鼓励并规范出租汽车和汽车租赁服务模式创新,杜绝侵害乘客利益和影响市场公平竞争秩序的非法营运,营造开放、公平、有序的市场环境。

新闻链接

北上广:私家车用打车软件接客非法

在北京宣布打车软件推出的专车服务非法之后,广州市交委1月8日也宣布跟进,将专车服务定性为涉嫌非法营运进行打击,市交委还表示即将推出约租车服务以满足这部分市场需求。

广州市交委表示,凡利用私家车等社会车辆从事预约出租汽车经营服务的(包括利用手机APP、网络、电话等各种手段提供预约经营服务的),可以统称为“私租车”,均涉嫌非法营运,广州市交通部门都会依法严厉处罚。广州市交通部门也注意到传统出租汽车服务形式单一,不能满足市民多样化、差异化的出行需求,因此,广州市正计划推出约租车服务。

日前,北京等全国各地查处私家车运营服务的专车引起极大关注。北京市交通执法总队副总队长、新闻发言人梁建伟1月7日在接受媒体采访时表示,目前,执法总队查获的所有专车全部为私家车。

上海市交通委日前宣布,《上海市出租汽车预约调度服务管理规范》(简称《规范》)已于本月1日正式实施,并首次对出租车预约调度等进行法律约束规范。新规规定,对于经认定不具备资格的个人和车辆,运营商应立即删除信息并停止提供服务。如果专车运营商使用私家车,一旦被发现将被罚款3万-10万元。

据《南方都市报》



漫画:赛“跑” 新华社发

出租车业改革,向垄断还是向“专车”下刀

面对出租车司机“生存难”和乘客“打车难”的呼声,是该对行业垄断的根基动刀,还是该对专车执法“一刀切”?近期围绕“滴滴专车”等引发的风波和争议,触碰到出租车业改革的深层问题,重堵不重疏、治标不治本,靠垄断利益生存的出租车行业还能走多远?

“共享经济”是否“一刀切”

出租车本是公共交通的重要补充,长久以来却成为部分垄断公司的“摇钱树”。就在元旦过后的第一个工作日,沈阳市部分出租车为表达不满停运。同时,其他一些地方也发生类似事件,矛盾直指燃油附加费、“份子钱”、黑车等问题。而与此同时,全国范围不少城市交通管理部门开始严查黑车、私车运营,并将板子打向了时下流行的“专车服务”。

近日,沈阳、南京等地先后表示,专车未取得出租汽车经营许可,属于非法运营行为。对于这种界定,“滴滴打车”方认为,所谓黑车,是指未在交通管理部门办理任何相关手续,没有领取运营牌证而以有偿服务实施非法运营的车辆。但是“滴滴专车”是一个移动出行的信息平台,只和依法运营的汽车租赁公司和劳务公司合作,不和私家车合作,如发生意外由“滴滴基

金”按照责任范围内赔付。

北京汇佳律师事务所律师邱宝昌说,现行法规下,查处黑车无可厚非。但政府如果无视既得利益的暴利垄断,单方面遏制满足消费需求的创新模式,这种管理思路需要反思。

有业内人士认为,来势难挡的“专车服务”的确需要规范引导,但不能简单地“一刀切”执法。

是否维护垄断利益

一位北京出租车司机对记者表示,自己并非对“滴滴”“快的”有意见,他们通过软件给自己带来了更多生意。“我们最不满的就是长年被公司收取严重不合理的‘份子钱’。”根据这位司机师傅介绍,自己和另一位司机一辆车双班倒,和公司协议一签就是6年。除去所交数万元押金,两人每月还要交给公司“份子钱”9600元,这样高的“份子钱”半年便可买回一辆伊兰特(北京市区出租车主流车型),而剩下5年半全是公司收走的暴利。但即便如此,车辆维修、保养等日常费用还得自己掏钱。“公司就组织开会,别的什么都不管。”

一家大型汽车租赁公司副总裁对记者表示,出租车司机平时连个上厕所时间都没有,胃下垂、颈椎腰椎劳损、风湿关节炎

已经成职业病,每天80%的工作时间都在给公司挣“份子钱”。

消费者打车难、出租车司机收入低,这样的“两头难”已是普遍现象。然而,在当前严格限制出租车牌照的背景下,一方面,出租车公司仍然能“躺着就把钱挣了”;另一方面,也难免出现垄断资源导致的寻租腐败。司机、市民两头不满意,甚至让牌照资源成了既得利益用来挟持政府部门的砝码。

全国社会保障基金理事会机关服务中心主任汪国镇表示,目前出租车整体行业结构不合理,其经营方式已使整个行业在司机、乘客的多方指责下坐在“火山口”上,面临不得不改的境地。“司机压力太大,乘客难以享受到优质服务,必然催生新兴业态。”

国家发改委综合运输研究所城市交通研究室主任程世东表示,从目前情况看,不仅高端个性化的出行需求没能满足,基本需求也属于供不应求状态。对于互联网专车项目,应考虑采取比较宽容的态度,不应“一刀切”,只要明确相关运营资格即可。

罗兰贝格汽车业务合伙人张君毅也认为,“一刀切”执法并不明智。比如在租车市场,神州等公司革了老式租车的命,而他们也又遭到“滴滴”“快的”等平台的挑战。出租车市场也是如此,只有在不断挤压和对抗中,市场才会更有活力。

据新华社北京1月7日电

送别哈尔滨火灾中殉职消防战士



1月8日,黑龙江哈尔滨“1·2”火灾抢险救援中牺牲的赵子龙、傅仁超、张晓凯、侯宝森、杨小伟五名烈士追悼会在天河园举行。清晨6时30分,载有五名烈士灵柩的灵车从西华苑出发,广大市民沿途为烈士送行。

图为1月8日,群众在路旁送别五名烈士。

新华社照片

陕西逼学妹“卖处”案 涉案官员曾因证据不足未批捕

本报讯 据《华商报》报道,1月7日,陕西吴起高级中学多名高二女生向学妹施暴,逼她们“卖处”一事再次在网上发酵,引起舆论关注。

据吴起县公安局2014年11月7日发布的通报称,去年9月21日晚11时至22日凌晨5时许,吴起高级中学有7名高二女生将5名高一女生先后叫至4号女生公寓一宿舍内进行辱骂、殴打,并对其中3人强迫脱衣、拍摄半裸照片,在强迫脱衣过程中,一名犯罪嫌疑持水果刀对其中两名受害人进行威胁。9月26日,吴起县公安局以涉嫌侮辱罪将其中6名犯罪嫌疑人刑事拘留。

事发后,吴起县纪委、监察局已对吴起县高级中学校长张俊殷等相关责任人进行了责任追究。

1月7日有媒体报道称,有家长透露,打人的孩子中领头的两个孩子银行卡里有很多钱,其中一个卡里有120万元,另一个卡里有80万元,听说这些钱是一些老板给的,那些老板花钱通过她们找女生“卖处”给一些官员,以便跟官员拉关系、揽工程。7日,记者从吴起县检察院了解到,该县公安局去年12月已将案卷移送到检察院提请批捕,检察院审

查后,以证据不足,事实不清为由,决定不予批捕,建议公安局继续调查。对于案件的进展情况,县公安局一位负责人称,案件正在调查阶段,不便接受采访。

公告

甘肃省打击和处置非法集资工作领导小组办公室提醒广大群众:担保公司、小额贷款公司、典当行、投资(咨询)公司、金融服务(咨询)公司都不能吸收公众资金和发售理财产品,参与这些机构的非法理财活动不受法律保护,请注意保护您的财产安全,远离非法集资。要理财,找银行。如发现非法集资线索,注意保留证据,可拨打110向当地公安机关报警,也可拨打省公安厅经侦总队金融犯罪侦察科电话0931-8536221举报。