

韩总统:船长等人自逃行为无异于杀人

沉船事件已有87人遇难 发现两名中国遇难者遗体



据新华社韩国珍岛 4 月 21 日电 据韩联社 21 日报道,韩国总统朴槿惠当天在青瓦台主持召开首席秘书会议,要求检警联合调查本部对“岁月”号客轮沉没事故进行迅速彻底的调查,严肃追究事故相关责任人的民事及刑事责任。

就“岁月”号船长和部分船员在事故发生后没有救助乘客,反而只身逃生的行为,朴槿惠表示“不可饶恕,无异于杀人,从法律上、伦理上都不可想象”。

朴槿惠还说,韩国政府需要反省事故应对能力和紧急处置能力,同时今后政府相关部门公布数据时要准确,以重拾国民信任。她还要求彻查谣言和虚假信息根源,追究相关人员责任。

失事客轮发现两名中国遇难者

韩国救援人员 21 日在“岁月”号失事客轮中发现 3 具外国人体。记者经向中国驻韩国大使馆核实,3 名外国遇难者中有两人姓名与此前掌握的 4 名失踪中国人员中的两人相符。

记者在珍岛郡彭木港口张贴的遇难者名单上看到,21 日发现的这两名中国遇难者,其中一人于当天 17 时 40 分许在船舱内被搜救人员发现,另一人于当天 19 时 10 分许在沉船事发海域附近被搜救人员发现。此外,韩方救援人员 21 日发现的另外一名外国遇难者的国籍尚未得到确认。

据韩联社报道,截至 21 日 22 时 20 分,在韩国失事客轮中确认的遇难者人数为 87 人,仍有 215 人下落不明。

延伸阅读

沉船乘客人数一再出错 信息系统系20年前水平

本报讯 据人民网消息,韩国媒体 4 月 21 日报道,韩国“岁月”号客轮沉没事故发生后,韩国政府多次更改客轮搭载人数和乘客信息等相关内容,暴露了政府事故处理工作的不到位,其原因主要在于政府目前采用的客轮乘客信息管理系统停留在 20 年前的水平。

1995 年,海运港湾厅废除了在购买船票时购票人需出示身份证的制度,而实施了由购票人填写个人信息的“客轮乘客人数管理制度”。但实际填写信息的乘客并不多,以至于发生海难时政府难以掌握准确的人员数据。从“岁月”号的运营公司清海镇船务公司提交的乘客名单来看,只有 80 多名乘客在船票上填写了姓名、生日等具体信息。

新华社东京 4 月 21 日电 日本首相安倍晋三 21 日以“内阁总理大臣”名义向靖国神社供奉了称为“真神”的祭品。

4 月 21 日至 23 日是靖国神社例行春季大祭。据日本媒体报道,安倍本人并没有前往靖国神社,而是“自掏腰包”供奉了称为“真神”的祭品。

“真神”是日本神道的一种祭品,在“神”木上系挂五色绢带和日本神道中的所谓“三种神器”。

安倍 2012 年 12 月上台以来,曾在去年靖国神社春季大祭和秋季大祭期间供奉“真神”。去年 12 月 26 日,安倍悍然参拜靖国神社。

日本问题专家指出,安倍在美国总统奥巴马访问日本前夕向靖国神社供奉祭品,表明了安倍在靖国神社问题上一意孤行,是为了安抚日本右翼势力,也为了表明不买盟友美国的账。



事件回放

沉船事件联络显混乱 延误疏散乘客酿惨剧

“岁月”号 31 分钟求救全记录曝光

韩国调查人员 20 日公开的通话记录显示,“岁月”号客轮遇险后,船员与位于珍岛的船舶交通管制中心保持联络半小时有余,却没有按照对方指示采取放下救生艇等措施。交管中心称是否疏散应由船长决定,而船员则反复问对方乘客能否马上获救,整个过程显现混乱慌张和犹豫不决,直到联络中断,船长才下令弃船。

未遵指示 44 艘救生艇只放下了两艘

上午 8 时 55 分:发出遇险信号
9 时左右:取得联系

韩国海洋警察当天发布的通话记录显示,“岁月”号 16 日发生倾斜后,船员于上午 8 时 55 分向济州船舶交管中心发出遇险信号,大约 11 分钟后与珍岛船舶交管中心取得联络,直至 9 时 37 分联络中断,在 31 分钟内通话 11 次。济州是“岁月”号的目的地,事故发生前客轮一直与济州船舶交管中心联络。出事海域由珍岛船舶交管中心管辖,客轮接到海警救援指示后与珍岛方面联络。

客轮 9 时左右告诉济州方面,“动不了了”,随后向珍岛交管中心重复这一信息。

9 时 18 分,一名船员告诉珍岛交管中心:“我甚至一步也挪不动。我正扶着墙,几乎站不住。”

通话开始时,珍岛交管中心获知“岁月”号正在倾斜,指示船员疏散乘客,把救生艇放到海里,但船员在通话中没有表示已采取这些紧急措施。韩国媒体说,客轮所配 44 艘救生艇只放下了两艘。

调查人员说,联络中断后,船员似乎立即开始自己逃命,却丢下数百乘客不顾。

答非所问 只问弃船能否马上获救

9 时 24 分:一名船员连续三次问珍岛船舶交管中心,如果弃船,乘客能否马上获救?

9 时 24 分、即船身开始倾斜大约半小时后,一名船员连续三次问珍岛船舶交管中心,如果弃船,乘客能否马上获救?随后几次通话中,客轮方面称已经不可能让乘客移动,甚至“不可能广播”发出指示。

“即便不可能广播,请到船舱去,让乘客穿上救生衣,穿更多衣服。”9 时 24 分,一名交管中心官员催促说。

一名暂不清楚身份的船员问:“如果这艘客轮疏散乘客,你们能救他们吗?”交管中心回复:“至少让他们戴上救生圈,让他们逃!”

这名船员再次问:“如果这艘客轮疏散乘客,他们会马上获救吗?”那名交管中心官员重复说:“别让他们光着,至少让他们戴上救生圈,让他们逃!”

“拯救‘岁月’号客轮的人命……船长应自己作出疏散他们的决定。我们不十分清楚情况。”

交管中心官员随后说,海警巡逻船将在 10 分钟后抵达。不过,这名官员没有提到,另一艘民用船已在附近,并且已经告知交管中心会搭救跳海乘客。

韩国客轮沉没事件 警方已拘捕 7 名当事人

本报讯 据人民网消息,韩国高级检察官安尚敦 4 月 21 日透露,有关部门又拘捕了 4 名“岁月”号客轮的船员,理由是他们未能保护好乘客。

安尚敦说,这 4 人分别是船上的两名大副、一名二副以及首席工程师。他称,检察官正在考虑向法院申请正式逮捕令,以便对他们进行更长时间的调查。在没有法院正式逮捕令的情况下,这些人只能被扣 48 小时。加上这 4 人,目前共有 7 名当事人被拘捕。此前,“岁月”号上的船长和两名船员因涉嫌过失和放弃帮助船上乘客而被正式逮捕。

◀4 月 21 日,在韩国珍岛的一个港口,一名潜水员准备加入“岁月”号沉没客轮搜救工作。 新华社照片

扩大调查 没有立即下令疏散

9 时 37 分:最后一次通话时才表示,疏散令已经下达。

“岁月”号发生倾斜时,船长李俊锡只是要求乘客穿上救生衣,待在原地别动,而没有立即下令疏散。根据通话记录,珍岛交管中心与客轮最后一次联络时才得知疏散令已下达,而多名获救乘客说,根本没听到广播里命令疏散。

根据官方 20 日公布的通话记录,那艘正处事发海域的民用船 9 时 14 分告诉珍岛交管中心,准备救援乘客。但珍岛方面没有告诉“岁月”号这一消息,不清楚船员是否注意到那艘民用船当时就在附近。

9 时 27 分,珍岛交管中心告知客轮,一架直升机还有一分钟就将抵达,一名船员说:“乘客太多了,一架直升机不够。”

客轮倾斜得越来越厉害。一名船员说:“我可以看到其他船”,随后要求珍岛交管中心官员告诉附近一艘船从“岁月”号正面开到左边。

珍岛交管中心直到 9 时 37 分、即最后一次通话时才知道疏散令已经下达。一名船员说:“人们正设法从船的左舷疏散。我进行了广播,但人们无法转移到左舷。” 据《北京晚报》

马航飞往印度客机 因起落架轮胎爆裂折返

新华社吉隆坡 4 月 21 日电 马来西亚航空公司飞往印度班加罗尔的 MH192 航班由于起落架发生故障被迫折返,21 日凌晨安全迫降吉隆坡国际机场。

马航通过其推特发布消息说,这架波音 737-800 客机 20 日 22 时 09 分从吉隆坡国际机场起飞,机上载有 159 名乘客和 7 名机组人员。由于起落架右侧轮胎在起飞时爆裂,该机被迫在空中折返,于 21 日 1 时 56 分安全迫降在吉隆坡国际机场。

马来西亚代交通部长希山慕丁表示,将以个人名义,即刻前往机场会见乘客。

自马航 MH370 航班 3 月 8 日失联后,马航至少有两个航班的飞机发生故障。3 月 23 日,由吉隆坡飞往韩国首尔仁川国际机场的 MH66 航班因飞机主发电机故障于 24 日 3 时紧急降落中国香港机场。



4 月 21 日,东京 270 多名市民代表诉讼安倍参拜靖国神社违宪,他们手持标语走向东京地方法院。 新华社照片