

韩国沉船事件获救校监上吊自杀

遇难者增至 28 人 失踪中国公民被确认为 4 人



人民网珍岛 4 月 18 日电 当地时间 18 日 16 时 05 分(北京时间 15 时 05 分)韩国警方发现从“岁月”号客轮上获救的檀园高中校监,52 岁的姜某(音)在珍岛室内体育馆附近的野山松树上自杀。

据悉,警方曾于 17 日调查过姜某。

据韩联社 18 日报道,此前在“岁月”号客轮沉没事件中获救的檀园高中校监姜某在珍岛郡体育馆附近上吊自杀。

另据报道,韩方称,在“岁月”号客轮沉没事件中已经获救的人员当中,一名韩国中学教师去世,原因可能是自杀,目前还没有定论,在进一步调查。

当地时间 16 日,载有 475 人、自韩国仁川驶往济州岛的“岁月”号客轮发生浸水事故沉没。韩国中央灾难安全对策本部表示,截至 18 日 13 时(北京时间 12 时),共有 28 人遇难,179 人获救,268 人下落不明。

此外,截至目前,失事客轮上已确认有 4 名中国乘客。

相关链接

自杀教师留下遗书：
没有信心活下去
请把我骨灰撒在出事海域

本报讯 据新华网消息,韩联社 4 月 18 日报道,在韩国“岁月号”客轮失事后获救的檀园高中教导主任姜某被发现自缢身亡。其在遗书中写道,200 多人生死不明,没有信心活下去。希望把骨灰撒在事发海域,在阴间继续做学生的老师。

据报道,52 岁的姜某是带领檀园高中学生此次旅游的负责人,曾作为沉船事故的证人 16 日下午接受木浦警方的调查。

警方表示,在接到姜某从 17 日晚 9 时 50 分许就不见踪影的报警后,从 18 日凌晨 1 时许开始对周边地区进行了搜寻。

警方在姜某的钱包中发现了遗书。姜某在遗书中写道,200 多人生死不明,我没有信心一个人活下去。所有责任都在于我,是我筹划了此次修学旅行。请把我的骨灰撒在事发海域,让我和那些尸骨无存的学生在一起,在阴间继续做他们的老师。

据周边人士陈述,姜某作为带领学生们去旅游的负责人在客轮沉没后获救,但大批学生则下落不明,他对此很自责。

16 日上午 8 时 58 分许,“岁月号”客轮在韩国全罗南道珍岛郡海域发生沉船事故。事故客轮载有 325 名前往济州岛修学旅行的京畿道安山市檀园高中的学生和 14 名教师等。

韩国失事客轮上有四名中国乘客

据新华社首尔 4 月 18 日电 中国驻韩国大使馆领事部 18 日确认,韩国“岁月”号失事客轮失踪者中出现第四名中国乘客,为一在韩务工男性。截至目前,失事客轮上已确认有 4 名中国乘客。

协调搜救工作的中国驻光州总领事馆官员 18 日表示,随着搜救活动的进一步展开,不排除在失踪者中发现更多中国乘客。

中国驻韩国大使馆已要求韩国海警密切关注有关中国乘客的信息,尽全力救援,并第一时间向中方通报最新情况。

此前,经中国驻韩国大使馆领事部及驻光州总领事馆确认,失事韩国客轮上有一男一女两名中国公民,以及一名中国籍女高中生。



韩国海
军潜水人
员在失事
客轮上绑
定气囊,用
气囊助浮
防止客轮
继续下沉。
新华网
照片

事故调查

一年驾龄三副掌舵 客轮急转弯引发船体倾覆？

尽管面临下雨、浪高、风急等不利因素,韩国搜救人员 18 日继续搜救“岁月”号客轮失踪人员。

负责调查客轮失事原因的检察官同一天宣布,客轮下沉时,驾驶员是只有一年驾龄的三副。



4 月 18 日,家属在韩国珍岛郡彭木港等待救援的新消息时悲痛欲绝。
新华社照片

延伸阅读

船长判断或导致失事客轮人员疏散推迟半小时

本报讯 据新华网消息,一份韩国客轮“岁月”号在倾覆前与海上运输管理当局的通讯记录显示,船长李俊锡(音译)的判断或许导致客轮人员疏散推迟半小时。

韩国海洋水产部分管公共关系的官员南在宪(音译)4 月 18 日告诉美联社记者,当地时间 16 日 8 时 48 分至 49 分,客轮突然转弯。不清楚客轮是在驾驶员操纵下“主动”转弯,还是受外部因素“被动”转向。

美联社援引一份客轮与济州岛船运服务中心的通讯记录报道,16 日上午 9 时,

搜寻不懈 潜水员向沉船注氧气帮幸存者呼吸

18 日,数百名潜水员再次下水,试图进入船舱,但因水流湍急、水下悬浮物多未能成功。水下机器人在事发海域待命。用于打捞船只的三架大型起重机船陆续抵达事发海域,但海警方面对何时启用这种机械表示谨慎。一名海警官员说:“我们将十分谨慎地审视使用起重机的可能性,因打捞作业可能伤及受困船体内的幸存者。”

18 日上午,海警方面证实,潜水员正在向沉没船体内注入氧气,这样做一方面是让船体上浮,另一方面希望帮助幸存者呼吸。一些海事专家推测,船舱中可能出现“空气囊”,受困人员可能借此存活 72 小时。

三副掌舵 客轮出事时搭载了 180 辆汽车

负责调查客轮失事原因的检察官朴在忆(音译)18 日证实:“事故发生时,是三副驾驶客船。”他向媒体记者通报调查进展时说,“船长当时没在指挥”,没在驾驶舱内。

按韩联社的说法,这名三副只有一年的驾驶经验。

调查人员正在寻找客轮倾覆原因,一种可能性是客船急转弯,导致船上装载的车辆和货物移位,引发船体倾斜。这艘客轮出事时据信搭载了大约 180 辆汽车。

朴在忆告诉媒体记者,驾驶人员“是否让客轮急转弯……仍在调查中”。

敦促救援 一名失踪者家属与总统通话超 5 分钟

18 日,不少失踪学生的家属发布联合声明,指责韩国政府救援不力。

声明指认政府阻挠私人潜水员加入营救。另外,政府对外宣称“555 名潜水员、69 艘船只和 121 架直升机参与救援。但实际上,只有不到 200 人和 2 艘军舰在这里”。

韩国总统朴槿惠 17 日前往郡珍岛体育馆慰问家属,并承诺会为救回所有幸存者竭尽全力。青瓦台发言人闵庚奭告诉韩联社记者,当晚回到首尔后,总统给一名失踪乘客的父亲打电话。

这名家长曾要求朴槿惠给他打电话,从而敦促政府尽快兑现一些承诺。当晚 10 时左右,朴槿惠打电话给这名文姓家长,两人通话超过 5 分钟。

这名高中女生的父亲告诉韩联社记者,女儿的姓名出现在已获救人员名单之列,但实际上仍下落不明。“我请求她(朴槿惠),即使(船内)只剩下一个人,也要派最好的人手来营救。”

据新华社 4 月 18 日电

即“岁月”号发出求救信号 5 分钟后,船运服务中心一名官员要求“岁月”号立即组织人员撤离。而客轮上一名船员回复:“人们难以移动。”

现阶段,李俊锡不愿公开讲述自己当时作出何种决定。美联社说,上述通讯记录证实了先前一名接受美联社采访的船员说法,即船长的判断导致客轮人员疏散至少推迟半小时。

客轮舵手吴荣锡(音译)先前说,船长向乘客下达的第一个指令是穿上救生衣、

待在原地。大约 30 分钟后,船长最终下达疏散指令。

韩国检方和警方联合调查本部 18 日第三次传唤失事客轮“岁月”号船长李俊锡。调查本部计划 18 日以涉嫌业务过失致死申请拘捕该船长。

调查本部还传唤了另一名乘务员。调查本部对事故当时的视频进行了确认,认为事发时李俊锡弃乘客逃生。此外,当天执航的不是船长而是其他航海师,因此调查本部认为李俊锡还涉嫌玩忽职守并对此展开调查。