

晨报论语

XP 正式停服,真正值得缅怀的叫国产

□堂吉伟德

随着微软 8 日为 XP 系统发布最后一个补丁，这款流行近 13 年的操作系统终告退役。（详见本报今日AⅡ16 版）

如同一个相处了十三年的朋友,当某天他突然告诉你,自己将永远离你而去,你难免会有些伤感。虽然他留下的遗产你还可以使用,但若没有递进和更新,就会永远定格在一个时间和空间维度里,让人不免生发出“物是人非”的感慨。面世 13 年的 XP 正式退役,意味着一个时代的结束,你用与不用都无法阻拦新技术的更替,让你曾经的习惯被新的东西刷新。

技术的发展也有其规律性,新的操作系统的面世和使用,既是技术本身的进步,也是市场规则在发挥作用。即便是曾经被视为最成功的操作系统 XP，在互联网高速发展的今天,也不得不顺应这股潮流,走进历史尘封的记忆中。然而,当我们面对新的选择之时,才发现停服之后不是谁来为其安全提供保障,也不是谁来补强安全补丁的问题,而依然是“未有国产”的忧愁。2 月 10 日,中科红旗北京总部的大门上粘贴了一张最新的公告,通知全体员工,公司正式解散。伴随着这张公告,这家成立 14 年之久的国产操作系统厂商的发展历史可能就此终止。作为国内最为知名的国产操作系统厂商,他的破产清算比 XP 停服更让人痛心。那些曾经为了操作系统国产化而努力的名字,曾经激起了我们对于国产品牌和核心技术的向往,但最后却在竞争中泯灭。于是才有了别人停服了,我们竟然有些不知所措。

与 XP 正式宣告退役的则是最后一个补丁的出台,而国内首个网络攻防大赛“XP 挑战赛”,也不过是分食退役后蛋糕的营销方式而已,却没有人真正扛起一面大旗,唱响属于中国自主品牌之歌。命运始终掌握在别人手中,便是 XP 退服之后,让我们猛然感受到了强烈的危机。用户对 XP 正式停服的缅怀,更多是对自主品牌凄惨现状的焦虑。从情感和需求来说,国人恐怕更需要一个可以与 XP 对抗的国产品牌,以此作为国外产品退役之后的“超级补丁”。

有人说过,中国没有真正的强大的科技公司,关键技术的缺失使得国内公司缺乏核心竞争力,大而不强,处于低端的盈利水平属于通病。我们有世界最大的市场,却未能换来关键技术的进步。什么时候,类似 XP 式的停服是国内自强的成果,而不是别人自我淘汰的结果,什么时候,在市场的竞争中我们不再只扮演看客,我们拭目以待。

漫 议

近日,湖北省武汉市人民路小学六年级二班学生们的作文,让语文老师高华云犯了愁,不知如何评判。作文题为“我的理想”,可大家的理想不再“高大上”,变成了“美食家”“吃货”,有的甚至想当“土豪”。

(据 4 月 8 日新华网)

声音

交通违法行为记分不妨“对车不对人”

□晏扬

被称为“史上最严交规”的公安部 123 号令实施一年有余,针对猖獗的“买分卖分”现象,公安部交管局有关负责人日前表示,公安部将继续指导各地公安交管部门进一步完善监控设备,规范违法认定和处罚标准,打击非法中介,遏制“买分卖分”现象。（据 4 月 8 日《新京报》）

我国自上世纪 90 年代开始实行交通违法行为记分制度,当时,交通违法行为主要是“抓现行”,由交警当场对驾驶人进行罚款、扣分,这种执法方式不存在事后“销分”问题,也就没有“买分卖分”现象。现在的情况则大为不同,大部分交通违法行为都靠电子眼抓拍,无法当场处罚,无法甄别驾驶人,“买分卖分”的现象也就愈演愈烈。“买分卖分”不仅损害了交通法规的严肃性,而且消解了记分制度的威慑力,使得一些人肆意违反交通法规,危害交通安全,对此必须予以遏制和打击。

说到打击“买分卖分”,人们首先想到的是打击“分贩子”(非法中介)以及严惩交管部门的“内鬼”。这当然没有错,不过在我看来,即使没有“分贩子”和“内鬼”,“买分卖分”现象仍不可能禁绝。实际上,“买分卖分”的根源并不在于“分贩子”和“内鬼”,而在于交通违法行为记分制度本身存在缺陷。

众所周知,目前的交通违法扣分,扣的是驾照上的分,即扣分针对的并不是车辆,而是驾驶人。在日常生活中,一辆车会由多个人使用,一个人会使用多辆车,而电子眼抓拍交通违法行为,只能辨别哪辆车违法,却无法辨别哪个驾驶人违法。这样一来,电子眼记录在一辆车上的扣分,就可由多个驾驶人(多本驾照)分担,一本驾照上的 12 分,也可分担多个车辆的扣分——政策的空子便由此形成,即使没有“分贩子”和“内鬼”帮忙,一些人仍会自行“买分卖分”。

打击“买分卖分”的难题正在于此,它确实不好管,甚至没法管好,总不能禁止一辆车由多个人使用,或者禁止一个人使用多辆车,而现在的电子摄像技术,还无法达到辨别驾驶人的程度,即使能够辨别驾驶人,要在法律上予以确认仍面临很多困难。

如何从根本上遏制“买分卖分”?笔者认为应该改革记分制度。简单地讲,就是将现行的“对人不对车”(扣分针对的是驾驶人,而不是车辆)改为“对车不对人”——直接针对违法车辆扣分,只要一辆车一年被扣满一定的分数(未必是 12 分),不管扣分是几个驾驶人违法造成的,车主都要接受相应的处罚。这样,既可以“倒逼”车主遵守交通法规,也可以“倒逼”车主提高责任心,严格约束借车人的行为。按理说,一辆车如果经常违法,不管违法者是几个驾驶人,都应该有人为此承担责任,担责者可以是车主,也可以是车辆所属单位。窃以为,如果交通违法行为记分“对车不对人”,那么“买分卖分”现象自然不复存在。

微 言

新建建筑未老先衰亟待全面体检

4 月 4 日,浙江奉化一幢只有 20 年历史的居民楼如麻将般突然倒塌——

新建建筑“未老先衰”亟待全面体检,而且这项工作必须尽快启动起来。从香港推行强制验楼计划来看,要让验楼真正取得进展,首先要明确各方责任并进行制度性设计,严格界定政府、社区和个人之间的关系。一方面要尽快对所辖城市老旧楼房进行全面普查和检验;另一方面要对新建的楼房重新进行质量检测,并出具鉴定结论,以便建立全面而完善的质量档案。更重要的是,必须从质量本身进行源头控制,“奉化危楼”才不会成为民生之痛。(据《法制日报》)

这样的社会“馨闻”多多益善

39 岁的山东人刘广升,在浙江温州经营一家中等规模的装修公司。在十多年前他创业失败,身上只剩 1.3 元时,一个名叫苏佳的徐州女孩给了他 50 元钱。“如果没有这 50 块钱,我可能就没有今天。”——

时常有人感叹,伴随着城镇化的进程而来的,就是“陌生人社会”。“刘广升寻找苏佳”的故事,其实是在提醒我们:互助与感恩是永不过时的时代精神。对善行的感恩,以及人与人之间的互助,都同样弥足珍贵。(据《长沙晚报》)

央视主播该怎么穿

对于央视五套女主播朱晓琳近日在主持节目时穿一件肉色内衣、疑似露出深 V 的形象,有观众吐槽质疑——

体育频道的主播穿什么、怎么穿,按说会得到观众的包容。但为什么观众见到“深 V”立刻遐想翩翩?我看是一部分人对于央视的形象,有着割舍不去的“正统”依赖心理。一方面向往改变,一方面却对改变有着恐惧心理。这是中国观众对央视这个特殊媒体越来越纠结的扭曲心态。央视端着西装革履的身子播送了半个世纪的新闻,许多观众便习惯了端着身子看新闻,双方都有腻歪的时候。但央视腻歪的是刻板的节目编排或者西装革履的打扮,观众腻歪的是一成不变的内容。双方没揣摩到一块儿去。于是,央视每一次看似鼓足勇气的改变,收获的很多却是被抱怨和不理解。(据《钱江晚报》)

中国整形航母
中国微创整形领导品牌
明星微整形基地

时光360°吸脂塑形

最后一次减肥!

立竿见影

精准定位,精确到达,一次祛除腰/臀/腹/腿/背等脂肪堆积层,效果立竿见影。

安全享瘦

世界顶级瘦身手术,一流塑形专家团队量身定制完美方案,安全瘦身、塑形一举两得!

拒绝反弹

直接减少自体脂肪细胞数量,永久抑制脂肪细胞长大,效果完美不反弹。

适应症:大小腿、腰/腹部、上臀呼吸、下颌吸脂、臀体提升等。

时光核心技术推荐:明星改脸型 3D仿生隆鼻 面部整形 大自然丰胸 柔性吸脂减肥 激光祛斑嫩肤 专利激光溶脂 针功夫除皱塑形 美容冠种植牙 毛发种植

时光整形美容医院

做完美的自己,做也是明星!

美丽热线

4988888

广州市丰盈路100号丰电大厦向南300米

酒泉路咨询点: 0931+6636666
天水咨询点: 0938+4955555
白银咨询点: 0943+8236333