

# 澳两次发现疑似失联客机黑匣子信号

## 源自 4500 米深海底 距中方发现信号海域550 公里

据新华社 4 月 7 日电 澳大利亚搜寻马航 370 航班联合协调中心 7 日宣布,澳海军“海洋之盾”号补给舰在过去 24 小时内两次探测到水下脉冲信号,特征与黑匣子信号相符,但需要进一步确认。

### 发现信号

联合协调中心总协调人安格斯·休斯敦说,“海洋之盾”号装备的拖曳声波定位仪两次探测到疑似由黑匣子发出的信号,一次持续 2 小时 20 分钟,一次持续 13 分钟。

休斯敦在新闻发布会上说,搜寻人员预计需要花费数天时间才能确定信号是否与失联航班有关。他形容说,这可能是马航搜寻行动展开以来“最有希望的线索”,“非常令人振奋”。休斯敦说,“海洋之盾”号两次探测到了信号,而且信号特征与飞机黑匣子“驾驶舱语音记录器”和“飞行数据记录器”发出的信号一致。

现代商用飞机的黑匣子功能一般由“驾驶舱语音记录器”和“飞行数据记录器”两个装置实现。鉴于黑匣子的电力通常只能维持 30 天左右,因此,失联客机黑匣子的电力可能即将耗尽。

### 多个步骤

休斯敦表示,要确认所探测信号是否是

自失联客机,还需要多个步骤。

他说,首先需要确认信号的位置,缩小范围,然后用“海洋之盾”号装备的“蓝鳍金枪鱼”自主式水下航行器下海探测,锁定客机残骸的位置。

“找不到残骸,我们就不能说它(客机)肯定就在这里。我们需要下潜探测,希望能在某个地点找到它(客机)。”他说。

休斯敦称,探测到信号的海域深度大约 4500 米,这正好在“蓝鳍金枪鱼”能够下潜的深度范围内。“如果客机落入更深的海域,我们的(搜寻)能力就会受到限制。”他说。

### 同时搜寻

休斯敦说,“海洋之盾”号将继续在这一海域搜寻,试图再次找到信号。

目前,中、英 5 艘舰船还在中国“海巡 01”日前发现疑似黑匣子信号的海域展开搜寻。这一海域距“海洋之盾”号约 550 公里。

根据“海巡 01”现场指挥部提供的信息,交通运输部所属“海巡 01”、“东海救 101”,以及中国海军 999 舰、998 舰、英国海军“回声”号等 5 艘舰船将以日前“海巡 01”轮侦听到的两处疑似黑匣子信号点为基点,向东西方各扩展 5 公里,南北方向各扩展 6 公里,在面积为 144 平方公里的区域内进行复核扫描。

## 因存在光纤效应 中方侦测信号位置或比澳准确

马航客机失联事件,中国与澳大利亚相继侦测到疑似马航失联客机黑匣子的信号,但两个地点相距 550 公里之遥,令人怀疑信号是否可靠。不过,两个信号可能来自同一个来源,原因是光纤效应。

中国“海巡 01”船与澳大利亚“海洋之盾”号分别在 5 日和 6 日发现疑似马航失联客机黑匣子信号,为持续一个月的搜索工作带来希望。

不过,中澳发现的信号相距 550 公里,按道理,不可能是同一个黑匣子。

有科学家就指出,这可能涉及光纤效应,两个信号其实可能源自同一个来源。

光纤由内外两种不同物料组成,外面的一层密度较高,将中央的光线反射,光线因此能够通过折射的作用长距离传送。

声波在海洋传送的情况,与这个原理大同小异。由于海水温度和水压随着海水的深度而有变化,声波并非完全通行无阻、直线前进。

声波会好像遇上两堵无形的墙一样,向着大约 1000 米的水深汇集,并只能在这个深度横向传送,难以走向水面或水底。

按照这个原理推断,由于中国采用的是垂吊式声呐,深度不会很深,因此所侦测到的疑似黑匣子信号,来源可能就在声呐下面的海底附近。

情况就如在游泳池底向上望一样,只能看到正中央上方的水面情形,中央两边的镜像则看不见,因为光线被反射回水底。

反观澳大利亚的拖曳式声呐,深度较深,所收到的可能是来自 1000 米左右、横向传送的信号。

因此中国所侦测到的信号位置,可能较澳大利亚的准确。

据人民网

# 云南丽江束河古镇发生大火

## 损毁 10 间铺面 系该省古城镇一年多来第三次发生重大火灾

本报讯 据《云南信息报》报道,4 月 6 日凌晨 4 时 10 分左右,云南丽江市古城区束河街道龙泉社区一商铺发生火灾。据官方通报,经各方全力扑救,到 5 时 30 分,明火被全面扑灭。此次火灾共致 10 间铺面损毁,无人员伤亡。目前,具体火灾原因正在调查中。

### 现场 店铺被烧成一堆黑灰

6 日上午 8 时许,记者赶到现场,朝火灾现场望去,消防官兵们正拿着水枪喷着火点,废墟上不时还会冒出浓烟,空气中弥漫着烧焦的味道。

“可惜了,好好的店铺被烧成了一堆黑灰。”一位商铺老板感叹道。在附近做生意的邓女士则一脸紧张:“太可怕了,我的商铺就在旁边,铺子里有茶叶、玉石等物品,要是灭火不及时,把我的商铺给烧了,我真不知道怎么办。”她说,现在想起来,仍在后怕。

### 救援 志愿者自发参与灭火

在场的某公司夜班保安员李瞬杰说,4 时左右接到居民报警,“刚开始消防车进不去,都是附近的居民拿着桶,从附近的河道里取水,自发参与救火”。然而,到 4 时 30 分左右,火势却越来越大,控制不住。

凌晨 4 时许,正在自家客栈内睡觉的但家兵,被窗外急促的消防车警报声和嘈杂的叫喊声吵醒,到现场时,已经有人用桶在河道里提水灭火。

灭火的人越来越多,但家兵想着火灾现场附近的商铺里可能有液化气罐等易爆物品,他迅速用水淋湿全身,首先冲进一家服装店。“店内有个厨房,我冲进去时,里面还没有着火,地上有个小煤气罐。”将煤气罐抱出来交给队友,但家兵又朝藏饰品店跑去,同样发现屋后有厨房,一瓶大煤气罐就在厨房内,他抱起煤气罐就往安全地带冲。

就在但家兵救火的同时,他所在的丽江蓝天救援队和消防服务队的志愿者们正在帮忙疏散人员和扑救火灾。扛走了液化气罐,志愿者们又爬上房顶,用消防栓灭火,直到消防员来替换下他们。附近不少商户告诉记者,火灾扑救过程中,志愿者们协助消防员发挥了很大的作用。

据丽江古城消防救援公益组织负责人田桑介绍,包括丽江蓝天救援队和消防服务队队员在内,共有 10 多名专业志愿者配合消防员灭火。

### 讲述 七八间房屋全部烧毁

凌晨 4 时 10 分,水岸边客栈老板宋先



4 月 6 日拍摄的束河古镇火灾现场。束河古镇处于丽江所有景区的核心部位,是纳西先民在丽江坝子中最早的聚居地之一,也是茶马古道上迄今保存较为完好的重要集镇。

新华网图片

生接到朋友打来的电话,说好像着火了。他赶紧起床,看到两家商铺在冒烟,当时还看不见明火。他第一时间报了警。报警后,他又赶紧回到客栈,将客人全部叫醒疏散。4 时 30 分,大火蔓延到宋先生的客栈。“烧得太快了,不到 30 分钟就烧毁了一个客栈,还好,客人都已经转移到安全的位置。”

据宋先生介绍,他的客栈总共被烧毁 6 间半,“从来没想过会发生火灾,现在也不知道该怎么办了。”

离起火点 400 米左右的一家客栈老板杜先生被窗外嘈杂的呼声惊醒时,看到火势“是一种呈喷射状的火苗,横向迅速扩散,火焰最高时达 4 米左右”。

上午 9 时 30 分,人们渐渐散去,然而,张先生仍站在路口的墙边。他双眼布满血丝,妻子抱着儿子也不停地抹眼泪,老母亲更是泣不成声。张先生告诉记者,他租住的整个院子,七八间房屋在此次火灾中全部烧毁,“哎,算是全都完了。”8 年前,张先生举家从大理来到束河,在四方街龙泉社区租了个院子,做起了扎染品批发的生意,一家人的生活和乐美满。

“根本来不及抢东西,从床上爬起来就赶紧跑出来了。”张先生的妻子说,当时没来得及多想,穿着单衣就出来了,“首饰、钱包都没拿,穿的衣服也是好心人拿过来的。”

“人没事就是万幸,之后再做打算吧。”张先生揽着妻子和母亲说。

### 新闻回顾

## 丽江古城“3·11”火灾

2013 年 3 月 11 日,丽江古城光义街现文巷突发火灾,因古城某店铺老板 9 岁的儿子在店内二楼卧室玩火,用打火机烧手工艺品线引起衣柜上可燃物蔓延。此次火灾烧毁民房 107 间,涉及 13 户,其中客栈 4 家,6 个院落,过火面积 2243.46 平方米。

## 香格里拉独克宗火灾

2014 年 1 月 11 日,发生在云南省香格里拉县独克宗古城的火灾,共烧毁房屋 343 栋,总受灾户数 246 户,古城最繁华地带变成废墟。据了解,此次火灾烧损房屋直接财产损失为 8983.9308 万元。除造成房屋、商铺、基础设施等受灾外,部分文物、唐卡及其他佛教文化艺术品被烧毁。

### 新闻分析

## 木质结构失火太可怕

走进丽江的大研古城、束河古镇,青石路两旁,古色古香的木质结构房子错落有致。而束河古镇也是处于丽江所有景区的核心部位,是纳西先民在丽江坝子中最早的聚居地之一,也是茶马古道上保存完好的重要集镇。

作为土生土长的丽江人,听到束河古镇失火的消息,云南省社会科学院副院长杨福泉痛心不已。“一定要认真调研失火的具体原因。”他认为,只有了解原因,才能清楚怎样更好地防治火灾。

相比独克宗古城大火,束河古镇的大火在 2 个多小时后就扑灭了,大大减少了灾害损失。杨福泉表示,本地居民参与灭火,是古城一个很好的灭火传统。杨福泉说:“束河古镇大多是木头结构的房子,稍有不慎就可能导致火灾,一旦失火那就太可怕了。”

据《云南信息报》