

广东茂名 PX 事件 18 人被刑拘

共有 44 人被查处 当地称未达成共识前决不启动

据人民网北京4月3日电 3日下午,广东省茂名市人民政府新闻办公室举行新闻发布会介绍茂名市PX项目及发布事件总体处置情况。截至4月2日晚,该市公安机关依法共查处“3·30事件”违法犯罪嫌疑人44人,其中刑事拘留18人,行政处罚26人。

3月30日上午,茂名市区一些群众为了表达对拟建芳烃项目的关切,在市委门前大草坪聚集,并在个别路段慢行,人数一度达到1000多人。但从当晚10时30分后开始至31日深夜,部分不法分子借机制造混乱,发泄不满情绪,不仅打砸公共设施,甚至出现焚烧汽车,拦截救护车、消防车等行为,当地政府迅速处置,有效控制局面。

茂名市公安局介绍说,截至4月2日晚,该市公安机关依法共查处“3·30事件”违法犯罪嫌疑人44人,其中刑事拘留18人,行政处罚26人。被刑事拘留的18名犯罪嫌疑人,主要涉嫌聚众扰乱社会秩序、聚众扰乱公共场所秩序、寻衅滋事等犯罪行为。在查处过程中,公安机关没有对任何学生采取刑事拘留或作出行政处罚。

新闻链接

新加坡的 PX 项目如何上马？

据新华网新加坡4月3日电 据当地媒体报道,2014年第二季度,新加坡裕廊芳烃公司价值24亿美元的石化工厂将投入试运行。相比我国民众对PX(对二甲苯)项目上马“谈虎色变”,新加坡当地政府如何能赢得公众信任?如何评估PX项目的潜在风险?如何防止其对环境和生态带来污染?

新加坡 PX项目如何布局？

新加坡裕廊芳烃公司是一家多方共同持股的私人企业,其中也包括中国民营企业江苏三房巷集团。项目将在今年第二季度投入运营,芳烃类产品年产能可为150万吨,其中包括80万吨对二甲苯,主要供应亚洲市场。新加坡对PX项目的规管与其对其他有一定危险性的化工设施规管大致相同。新加坡国土面积仅约700平方公里,新加坡岛是居民集中的岛屿。虽然PX项目是低毒项目,但也属于有一定风险的设施。新加坡的炼化设施大多集中在裕廊岛以及附近一些岛屿为基础而加以扩大和改造的地块,一些炼化设施甚至架在海面上。裕廊岛目前有90多家顶级化工厂入驻,其中包括埃克森美孚、雪弗龙、壳牌等巨

相关新闻

茂名市副市长：未达成共识前决不启动 PX 项目

人民网茂名4月3日电 3日下午,茂名市政府召开新闻发布会,通报了芳烃PX项目及事件的总体处置情况。

茂名市政府副市长梁罗跃在会上强调,市委、市政府一直高度重视人民群众身体健康和环境保护。当初提出茂名芳烃项目的设想,是立足于芳烃项目安全可靠这一科学认定以及学习借鉴国内外成功经验做法为前提的。

另外,梁罗跃表示,目前市政府没有制定开工建设芳烃项目的具体时间表。目前只是处于科普阶段,项目环评、立项等前期工作还没开展,远未具备国家有关部委同意施工建设的基本条件,离启动为时尚早。“在这次事件中我们看到,部分市民在这个问题上还没有共识,茂名市将尊重民意、民情,在社会没有达成充分共识前决不会启动该项目。”

梁罗跃还补充道,在项目普及知识阶段,部分群众表达了对这个项目的关切。在这次事件中,绝大多数表达诉求的群众是理性平和的。

“但在事件中,极少数不法分子编造谣言、借机闹事,采取打砸烧等暴力手段破坏市政设施,扰乱社会秩序,危害公共安全,既违反了国家法律,又严重背离了广大群众理性表达对芳烃项目关切的初衷。对这些违法行为,公安机关必将依法严厉打击。”梁罗跃称。

头,他们在裕廊岛的固定资产投资总和达310亿美元,形成巨大的产业链整合效应。

从布局来看,裕廊岛是新加坡炼化设施集中的岛屿,位于新加坡西南部,与主岛相距不足3公里,通过一条跨海高速公路与主岛相连。裕廊岛的炼化区尽可能与主岛屿隔离。这有利于公众建立对化工设施安全的信心。也从侧面反映出新加坡对工业设施安全的重视。

新项目上马有何流程？

新加坡对于工业项目的上马有一套严格的流程,尤其注重其安全评估。环保部门主要通过对其发展规划的集中控制,以保证环保的考量渗透到相关设施的土地使用规划、开发过程和建筑物的管控等不同阶段。所有新的工业发展规划都要经过筛查,对其危险性和污染风险进行评估,保证在健康、安全性或污染等方面不会让民众担忧。

在新加坡,公众咨询在确定土地规划用途的阶段就要进行,其中一些地块可能用于工业生产。公众的意见和建议会形成反馈信息,市区重建局必须考虑这些意见,才能最终敲定土地规划纲要。而土地的实际使用必须按照市区重建局公布的土地规划纲要行事。

根据权威资料,新的工业设施发展计划必须位于合适的工业区内,并且符合污染控制标准,才能通过审查。如果相关的工业设施要处理一定量的可能造成污染的化学品,则必须远离人们的居住区域。

如何评估PX项目潜在的污染风险？

工厂的运营方必须要安装适当的污染处理设施,处理尾气,保证排放的尾气符合标准。这些要求也都适用于对二甲苯的生产设施。对于一些有可能造成污染的化工厂,包括对二甲苯生产设施,必须进行污染控制研究。这样的研究报告必须全面分析污染对环境的影响,并对工厂设计规划上应该采取什么样的污染控制提出建议。工厂的运营方还要有污染监控计划,以保证排放的物质始终符合标准。

对于污染的风险,还必须进行量化风险分析,化工企业必须提交量化风险分析报告,列明化学品的使用、存储和运输过程中所有可能存在的危险和风险;对工厂的设计和运营提出安全方面的建议和措施,使风险处于可以接受的范围内。

量化风险分析报告会交由一个跨部门小组审核,通过审核才能进行下一步发展计划。

全国基层民警开展依法使用武器训练

新华社北京4月3日电 记者3日从公安部获悉,全国公安机关从即日起开展为期3个月的依法使用武器警械专项训练活动,大城市和市县以下公安机关参与街面执勤巡逻、突发事件处置等一线警务活动的基层民警将是本次培训的重点对象。

本次专项训练的目的在于进一步提升基层一线民警武器警械使用的法律素养和实战技能,提高基层实战单位领导骨干的战术指挥能力,确保在执法执勤尤其是在处置严重危害公共安全的暴力犯罪中,能依法、规范、有效使用武器警械,及时制止、震慑犯罪。

训练将采取分级、分层次集中轮训的形式,就武器警械使用法律法规、实战技能等方面进行全方位综合训练。此外,公安部和省级公安机关还将分别举办依法使用武器警械教官培训班,并组织若干教官团赴一线基层公安机关送教上门。

四川广元常务副市长涉嫌严重违纪违法被查

新华社成都4月3日电 四川省纪委3日通报,广元市委常委、常务副市长苏利明涉嫌严重违纪违法,目前正接受组织调查。

浙江大学副校长被指博士学位造假

本报讯 新华网消息,3月31日,一封矛头直指浙江大学副校长吴平的公开举报信在网络上流传开,举报信开门见山:“浙江大学、吴平副校长涉嫌学位造假。”该信作者为美国德克萨斯A&M大学教授、浙江大学遗传学研究所教授(兼任)朱冠,5个月前,正是这位浙江大学校友,最先发出该校“千人计划”入选者管敏鑫被解聘院长一职的消息。

在浙江大学官网上,可检索到吴平的个人简历,其中写道:“1989.10-1993.3 国际水稻研究所(IRRI)(菲律宾)博士。”

但朱冠在其举报信中称:“IRRI是个没有研究生院、没有学位授予权的科研单位。”他因此认定,“吴平所谓的‘IRRI博士学位’,是个不可能存在的假学位。”

朱冠4月1日向记者给出了IRRI官网的公开说法:“IRRI并没有学位授予权,只是给其他学校或第三方的学生或奖学金得主提供科研环境。”这一说法得到了IRRI的证实。

吴平3日答复记者时,并未从正面说明学位是否造假,只是说“朱冠有许多贴子是不实的,有大量诬陷造谣的其他贴子”。

哈尔滨“天价医疗费”医院被指给死人开药2.2万元

本报讯 据《法制日报》报道,3月28日,一网友通过天涯论坛发帖称,今年2月11日至24日,其妹妹在哈尔滨市医科大学第二附属医院治疗了13天“感冒”后不治身亡,医疗花费近22万元。更令人不解的是,医院在2月24日中午宣告其妹妹死亡后,仍为死者继续开出了2.2万元医疗费。

事发后,哈医大二院向死者家属表示,经计算确实多收了医疗费,并愿意为其办理退费。4月1日,记者联系院方相关负责人,对方一直以“开会”为由婉拒。

2005年11月,媒体曾曝光哈医大二院对一名住院仅67天的患者收“500万元”的天价医疗费,此事成为2005年影响最大的医疗纠纷案。中央纪委、监察部、卫生部和黑龙江省纪委组成联合调查组,最终吊销该医院三甲资格一年,包括院长在内的多名工作人员被撤职。

“会飞的船” 我国首型商用“海上飞船” “翔州 1”通过船级社适航认证

据新华社三亚4月3日电 我国首型商用“海上飞船”——“翔州1”地效翼船在三亚顺利完成海上试验,3日获得中国船级社的检验证书。这标志着该型地效翼船已完成入级登记手续,正式进入规模化商用阶段。

地效翼船是世界上航速最快的船舶,俗称“会飞的船”,兼有飞机速度快和船舶经济性好的特性。它利用地面效应实现掠水高速飞行,具有安全、舒适、快速、便捷、航态多样的特点,在公务执法、搜索救援、旅游娱乐、短途客运等领域具有广阔的应用空间。

“翔州1”地效翼船由中船重工702所下属中船重工(海南)飞船发展有限公司研制,采用组合翼总体布局,单发动机驱动推力桨,船身设有水密舱,舱内可乘坐7名乘员,并排双驾驶布置。总长12.7m,总宽11m,总高3.9m,最大起飞重量2.5吨,巡航速度140—160km/h,最大速度210km/h。这也是我国目前运行速度最快的地效翼船,起降抗浪高度0.5m,最大航程400km。



我国首型商用“海上飞船”——“翔州1”地效翼船在三亚顺利完成海上试验,3日获得中国船级社的检验证书。这标志着该型地效翼船已完成入级登记手续,正式进入规模化商用阶段。图为在三亚拍摄的“翔州1”地效翼船。

新华社照片