

一分百元,“驾照分换钱”广告遍布高校

交警部门:代扣、倒卖驾驶证记分违法,一经查实严处

驾车违章既罚款又扣分,随着新交规的发布,针对很多违法行为的处罚力度相对加大。但对于很多经常驾驶车辆的市民来说,驾照每年仅有的 12 分,稍不注意就会因交通违法行为多而不够扣分。于是,很多人的目光聚焦在了那些“沉睡驾照”的所有人身上,而现如今有驾照但没车开的人群主要是大学生,这就使得“驾照记分换钱了”此类小广告遍布大学校园。4 月 1 日,记者对此进行了调查。



高校校园内出现“驾照分换钱”广告。本报首席记者 裴强 摄

现状:“收分”小广告校园铺天盖地

4 月 1 日上午,记者在西北师范大学、兰州大学等高校进行走访时发现,校园内的信息栏中很容易找到“驾照分换钱”以及“一分 100 元换驾照分”等内容的小广告。记者在一条小广告上看到,内容极为诱人:“驾照闲置的同学们快来联系我换钱啦!千八百元,随随便便拿到手。驾照之分,时间一到自动作废,不扣白不扣,处理违章需本人亲自处理,绝无后顾之忧!”而小广告下方的换钱电话,多半已经被撕去,可见收驾照分的买卖的确比较受人关注。

据西北师范大学的一名同学介绍,他现在已经大三了,班里面很多同学在大二的时候就考取了驾照,大家只是把驾照当做一项生活技能备用,大部分同学的驾照一直闲置着。当校园里面出现“驾照分换钱”的小广告后,很多同学都有过换些零花钱的想法,但大多数时候,同学们并不愿意将自己的驾照分换钱。大家都考虑到,放假回家后可能要开家里的车,如果不是遇到特殊情况,一般不会换钱扣分。

暗访:每分一百元现场结算

随后,记者以大学生的身份拨通了换钱

小广告上的电话,一名男子接听了电话,当记者表示自己的驾照目前闲置后,对方称,驾照分一分一百元,是用自己的驾照承担其他人驾照的扣分,最多可以一次性扣 11 分,给你扣 9 分行吗?随后,记者询问,如何扣分,是需要配合他们一起前往交警队还是可以不用去?对方称,一般情况下需要提前和扣分一方联系好后,一起前往交警大队扣分,扣完分后现场结算。但如果自己不愿出面,也可以先给钱,再将驾照交给工作人员,扣分结束后归还驾照。

随后,记者以需要找驾照扣分的驾驶员身份拨通了另一个换钱小广告的电话,没想

到电话另一端依旧是之前接电话的男子,记者向该男子说明情况后,对方表示,扣一分的价格是 150 元,还需要与闲置驾照所属人联系好了才能进行扣分。目前他手上还有 9 分,如果需要可以尽快办理,当记者问扣分的价格是否还能商量,对方称,前一段时间一分要 200 元,现在已经很优惠了。最终,记者以价格较高为由挂断了电话。

没想到,还没过几分钟,对方就向记者的手机发送了一条短信称:“最低 130 元,现在就能办,您考虑一下。”由此可见,“驾照分贩子”完成一分交易的利润是 30 元至 50 元不等。

交警:市场需求滋生换分中介

对此,兰州市交警支队相关人士告诉记者,依照《道路交通安全法》规定,代扣、倒卖驾驶证记分都属于妨碍公务的违法行为,一经查实将予以严厉处罚。但代扣、倒卖驾驶证记分的这种社会现象确实普遍存在,而且主要针对 C 照,很多私营企业的老板、经理在自己名下有多辆机动车,他们在雇佣司机驾驶车辆后,所有的违章记录都指向他所有的车辆。除去民警现场执法开具罚单外,代扣、倒卖驾驶证记分主要是针对电子监控抓拍的违章行为。由此看来,一本驾照根本无法满足驾驶员的需求,在频繁向亲朋好友借驾照扣分的前提下,只能向此类的中介寻求帮助。

根据相关规定,所有交警大队在处理机动车辆违章行为时,必须本人持有驾驶证前往交警大队办理,如果本人不在现场,工作人员将不予受理。但该警官也表示,一辆车不可能固定一个人驾驶,三个人同时为一辆车消分,警方也很难甄别陪车主一同去消分的人是“分贩子”或是卖分人,因此让一些不法分子钻了空子。

本报记者 陆小乐 实习生 吴鑫鑫

永昌路夜市街边居民楼道成“公厕”

市民呼吁增设“方便”之处 环卫部门称选址困难

永昌路夜市由南向北一直延伸至张掖路,市民在逛夜市时,经常会为解决内急而闹心。3 月 27 日,记者对永昌路沿线进行了走访,发现从永昌路南段和正宁路夜市交会处一直向北到张掖路,在这个区间的公共厕所只有四五个。近日,家住永昌路 148 号的居民反映,她所在的小区楼道几成公厕,楼上居民已忍无可忍。

现象:随地小便渐成风气

3 月 27 日,市民张先生通过本报热线 96555 反映,永昌路夜市在每晚营业期间,总有人在附近的居民楼里随地小便,致使一些居民楼的楼道气味难闻,严重影响了附近居民的正常生活。对于这种随地小便的情况,市民马女士也有过同样的遭遇,记得有一天晚上,当她刚刚进入楼道,就听见流水的声音,抬头一看,原来是一陌生男子正在小区一楼楼道拐角处小解。

调查:人口密集公厕很少

当日下午,记者对永昌路夜市沿线进行了走访,发现永昌路沿线较为老旧的居民楼“受灾”较为严重,因为小区没有大门,加上楼门口没有防盗门,任何人都可以走入居民楼。楼门口和一楼至二楼的楼梯间,便成了很多人的临时厕所。记者在三毛物业大厦旁的居民楼下看到,一旁破烂不堪的木板上有明显的小便痕迹。走入楼道,一股刺鼻的气味扑面而来,楼道内的墙面上留下了很多小便后的痕迹。

采访中记者发现,永昌路夜市与正宁路夜市交会处只有 2 间公共卫生间,其中一间在正宁路夜市中段,还有一间处在较为隐蔽的小巷中。而永昌路夜市与张掖路交会的区域只有 3 间公共卫生间。据一名夜市摊主介绍,张掖路与永昌路交会处除了附近的一所流动公厕外,只有在张掖路步行街的东西两头才分别有一所公厕,距离很远,不是很方便。所以,该处流动公厕在夜市经营时段非常火爆,几乎一整晚都有人排队上厕所。

呼声:有关部门增设公厕

采访中,很多市民表示,应该在此类人口较为密集的地方增设公共厕所。市民李先生称,永昌路夜市沿线,与正宁路夜市交会处、与张掖路交会处的人口密度非常大,如果能够在这两处人口密集区域增设公共厕所,能够大大减少市民的一些不文明行为。

对此,记者采访到了城关区市容环境卫生管理局副局长张丽,她告诉记者,市容环境卫生管理局每年都有公厕建设的任务,这是为民办实事的一项工程。在一般情况下,商业区公厕摆放要征求周围商户的意见,但大部分商户会以影响经营为由拒绝。同样,在居民区附近修建公厕,周围的居民也会以影响生活环境为由拒绝。所以公共厕所选址的问题是公厕修建的关键所在。

“其实人人都知道公厕必须要有,但是谁也不愿放自己家门前。”张丽告诉记者,市容环境卫生管理局也想为群众办点实事,但选址是最困难的环节。对此,希望广大市民能够理解公共设施安放,为更多的市民提供方便。

本报记者 陆小乐 实习生 吴鑫鑫