

# 寡妇借先夫精子生子抢遗产

## 美联邦法院认为除非有遗嘱,精子提供者死后人工受孕所生子女无权继承遗产

本报讯 据人民网消息,近日美国联邦最高法院判决,佛罗里达州一名寡妇用丈夫生前冷冻精子,以人工受孕生下的双胞胎,无权分到父亲的遗产。

据报道,佛罗里达州男子卡帕托1999年发现自己罹患食道癌。他与新婚妻子卡伦商量过后担心化学治疗可能造成日后不孕,因此储存了精子在精子银行。

卡帕托在第一段婚姻当中育有两个孩子,卡伦则在2001年以自然受孕方式产下一子。2002年3月,卡帕托癌症病逝,3名亲生子女与卡伦在遗嘱当中都列为遗产受益人。

而卡伦用卡帕托生前存在精子银行的冷冻精子进行人工受孕,在他过世后一年半产下一对双胞胎。卡伦代表这对双胞胎向美国社

会保障局申请领取卡帕托身后的福利金,遭到拒绝之后状告法院。

区域法院判决认为,这对双胞胎胎确为卡帕托亲生儿女,有权分配遗产。但联邦上诉法院却引用类似判例指出,如果人工受孕是在精子提供者死后才进行,那么儿女出生后将没有合法权利可以参与遗产分配。根据佛罗里达州法律,除非提供精子的当事人曾在生前所立

的遗嘱明确指出,冷冻精子以人工受孕方式生下的儿女也有权利分配遗产,否则当事人过世之后才以人工受孕方式产下的子女,没有权利分配遗产。

这宗备受全美舆论瞩目的官司,2011年11月一路上诉到美国联邦最高法院。美国联邦最高法院宣判,这对双胞胎无权申请卡帕托的社会福利金或分配遗产。

### 日本 大阪拟降公务员薪水 理由为不能比纳税人高

本报讯 据人民网消息,日本媒体5月22日报道,大阪市政府在大幅削减建设局和交通局所属职员的薪水的同时,还将削减从事垃圾处理和机关食堂工作的职员的薪水,最大削减幅度为25%,将涉及8000名职员。

大阪市长桥下表示,政府职员的薪水来自于市民的税金,薪水比纳税人高毫无道理。据悉,桥下市长本人已经削减了三分之一的薪水。大阪市将与市劳动组合联合会(工会)进行交涉,准备分阶段实施削减计划。大阪市政府称,这项削减计划实施后,每年可以节约30多亿日元的人员经费。

另外,大阪市长桥下在记者会上宣布,没有如实申报自己文身的政府职员,今后不得升职。

### 印度 女性买枪自卫 称警察不可信

本报讯 据新华网消息,近期,印度中产阶级中刮起一股“买枪热”,而加入这一行列的女性更是越来越多。这些有经济实力的女性大都认为,印度的治安形势不容乐观,如果遇到威胁,她们并不能完全仰仗警察,因此持枪是非常有必要的一种自卫方式。

据报道,预计目前印度全国有4000万枪支,是全球第二,仅次于美国。但是在印度,手枪持有许可证较难获得,所以大部分都属于非法武器,还有很多是从黑市加工厂得来的。

### 法国 一座小村庄拍卖 起价仅够在巴黎买一居室

本报讯 据人民网消息,法国中部一座小村庄以33万欧元的起标价拍卖,这笔钱只够在巴黎买一间一居室的小公寓。村庄最终以52万欧元被一名韩国摄影师拍得。

据悉,这座充满田园风光的小村庄占地8公顷多,有19栋古朴建筑、一座游泳池、一个网球场和一座马厩。今年2月村庄首次拍卖时,无人问津。后经媒体报道,吸引100多个买家询问出价。最终,一名韩国摄影师以52万欧元得标。这名摄影师下个月将在罗浮宫举行影展,他说,他打算保留村庄原貌,不做任何改变。

### 智利 酒店耗百亿建泳池 相当于6000个家用池

本报讯 据《法制晚报》报道,拥有一个大大的游泳池一直是不少人的梦想,而智利的一座巨大的游泳池不但能让人游泳,甚至还可以泛舟。这座世界最大的游泳池,占地面积达到8万多平方米,耗资约100亿元人民币。

报道称,这座游泳池属于智利圣阿方索·德·马尔酒店,距离该国首都圣地亚哥以西90公里。游泳池长1公里,可容纳25万立方米的水,相当于6000个标准的家用泳池。不但足够容纳酒店所有的游客游泳,甚至可以在里面泛舟。

据悉,这座游泳池实际上是一个人工泻湖,通过电脑控制的管道吸进海水,加以淡化和加热后注入池中,同时另一条管道负责排水。

这座游泳池不但是吉尼斯世界纪录承认的世界上最大的游泳池,同时保持着最深游泳池的纪录,最深达35米。

当然,拥有这样一座创纪录的游泳池并不容易。报道称,建造这座游泳池耗资10亿英镑(约合100亿元人民币),每年的维持费用也高达200万英镑。

# 634米! 世界最高电视塔 “东京天空树”正式开放

本报讯 据人民网消息,当地时间2012年5月22日,高634米、位于日本东京都墨田区的世界最高的电视塔“东京天空树”,于22日上午9时30分举行了开业仪式。

从凌晨开始,电视塔下已经开始有人排队,希望成为第一个登上这座塔的人。

据悉,“东京天空树”原计划建设高度为610米,因与中国广州塔同高,改为634米。有关方面估计,该塔及周边设施每年将吸引3200万游客,为当地带来880亿日元的经济效益。



人们等待进入“东京天空树”参观。人民网照片



# 印度列车追尾 致25死超40伤

印度南部一列客运列车22日撞入停靠在站内的一列货运列车,已致25名乘客死亡、超40人受伤。

接受调查人员询问。

当地铁路部门一名发言人说,无法确认撞车具体原因;初步调查显示,客运列车没有及时停车,以致撞上前方货运列车。

一些印度媒体报道,客运列车进站时,信号灯出错,驾驶员没能及时停车。

罗伊要求尽快查清事发原因,尽早提交报告。

### 延伸:铁路设施陈旧事故多

印度铁路网络庞大,为长途交通主要方式。媒体数据显示,印度客运列车大约9000列,每天运输旅客大约2000万人次。

客运列车超载严重。在一些城市,不少乘客自行攀爬至车顶、搭“顺风车”的现象司空见惯。

另外,印度铁路交通基础设施陈旧,缺乏维护,安全措施不足,事故多发,每年导致大量人员伤亡。

印度最近一次伤亡严重的火车事故发生在去年7月:一列火车在北方邦高速行驶过程中脱轨,导致69人死亡。

印度迄今死亡人数最多的火车事故发生在1981年:一列客运列车坠入东部一条河流,大约800人死亡。

据人民网



5月22日,在印度班加罗尔以北的贝努贡达,人们在事故现场围观起重机吊起火车残骸。



救援人员在事故现场转移死难者遗体。新华社照片