



路口单行道的交通标志。本报记者 裴强 摄

单向小循环 省时省钱的“治堵良方”

“井儿街、中街子自从去年实行单行通行之后，效果还是比较好的，但仍有部分车辆违规逆行。”

穿过南关什字小游园，在酒泉路中国石油甘肃销售公司大楼下，一条五六米宽的小巷一路向东，穿过东侧一座居民楼下的“楼洞”，径直通向静宁南路。在这条名为井儿街的小巷西口，一块蓝底白字的“单行道”路标牌赫然竖立，小巷南侧停着一排长长的车辆。沿着小巷缓缓东行，“五一”小长假期间的井儿街一改往日的车水马龙，有了难得的宁静。在井儿街幼儿园门口，七八个老人围在一张小棋桌前，对弈“厮杀”，围观者也是全神投入，争论不休。间或有车辆鸣笛经过，也无法引起大家注意。直到一辆不“识相”的小货车逆向行驶至此，与另一辆小轿车迎面撞上，老人们才一边抱怨着，一边小心翼翼地挪开棋盘，等两车错开后继续“厮杀”。

作为兰州市首条实行单向通行的小街巷，井儿街和“一墙之隔”的中街子共同构成了一个局部小循环交通环线。

从2011年5月24日起，井儿街、中街子作为全市交通保持畅通试点，全面实施机动车单向环线通行和单侧停放。这条单向环线通行区域东以静宁路为界，西至酒泉路，南以井儿街全线为界，北至中街子全线，全面实行“单向行驶、单侧停放、环线通行”。按照规定，中街子全段为由东向西单向行驶路段；井儿街全段为由西向东单向行驶路段；中街子和井儿街区间的三条南北向小巷全部为由北向南单向行驶路段。

“有些人就是不讲道理，明明是逆向行驶，还要让对方车辆给他让路。”说起不时穿过小巷的逆行车辆，井儿街一座家属院传达室的汪师傅显得很不满。在井儿街居住了三十多年，汪师傅对这条小巷的变化历历在目。“最近几年，车越来越多了，经常堵车，去年5月份，城关区在井儿街和中街子实行单向通行之后，情况好了很多，但还是经常有人逆行占道。”

“自从去年实行单行通行之后，效果还是比较好的，井儿街的交通拥堵确实改善了很多。”井儿街一处小卖部的老板颜先生告诉记者，尽管巷口有明显的单向通行标识牌，但至今仍有一些车辆逆向行驶，“有些是没注意不知道，有些人纯粹就是图方便。”颜先生说，由于井儿街本身很狭窄，而且道路南侧被开辟成停车场，每天都停满了车辆，因此一旦有车辆逆向行驶，往往会造成拥堵。“主要还是车太多了，井儿街、中街子附近有很多单位，周围居民的私家车也越来越多，虽然现在单向通行，但一到早晚高峰期还是会堵。”颜先生

说，之所以有逆行车辆难以根除，是因为监督、处罚的力度不够。

在静宁路与甘南路什字，城关交警大队一名执勤交警告诉记者：“总体来看，单向通行之后中街子、井儿街的拥堵明显减轻。”不过对于颜先生的说法这位交警也承认，尽管实行单向通行已接近一年，但车辆逆行的现象并未完全消除。“主要是警力太有限了，城关交警大队一线执勤的交警也就四十多个，但管的区域太大、太重要，比如像西关什字、南关什字、静宁路什字，几乎一天到晚都要有人执勤……”老实说，以现有的警力，我们不可能随时盯着两条小街巷，更多的时候还是要靠交通参与者自觉自律。”

“我们只是单位的护卫，很多司机根本不听指挥，明明无法通过，仍要见缝插针地往车流中挤。”

位于东岗东路五里铺与定西路之间的瑞德大道，是兰州市重要的南北交通干道。但由于东西两条道路都实行双向通行，加上瑞德摩尔周边车流众多的影响，瑞德大道长期以来饱受拥堵的困扰。

4月30日下午6时，“五一”小长假第二天，五里铺附近车流汹涌，瑞德大道东西两条道路上，公交车、私家车、大小货车夹杂在一起，将本就不甚宽敞的路面挤得水泄不通。五里铺排洪沟上的几座桥上，东西向行驶的车辆一头扎进瑞德大道南北向的车流之中，瞬间导致本就缓慢的交通瘫痪，刺耳的喇叭声此起彼伏，熙熙攘攘的行人见缝插针，在车流当中往来穿梭。

堵得水泄不通的瑞德摩尔停车场门口，护卫班长蔡增盛又做起了“临时交警”。挥手示意南北向车辆停车，转身引导停车场内的车流左转驶上定西路，旋即又指挥南行车辆快速通过……

“五里铺桥头和定西路东口的拥堵，就够交警们头疼了，这里只能靠我们临时指挥了。”这位瑞德摩尔的护卫班长告诉记者，最近几年来，每天下午5时至7时，已经成为他的定时“交警时间”。

“每天都有这么一次，瑞德大道哪天要是

不堵，那才真的新鲜。”看着眼前纹丝不动的车流，蔡增盛无奈地说，“我们只是单位的护卫，很多司机根本就不听指挥，明明无法通过，仍要见缝插针地往车流中挤。”虽然对“临时交警”的职责非常尽心，但众多“不听话”的司机，还是让蔡增盛感到无可奈何。

由于地处瑞德摩尔商圈，瑞德大道的车流量极大，加上东西两条路上有17、58、111、114、124、128等多路公交车车辆通行，瑞德大道已成为兰州市拥堵最为严重的路段之一。“说每天都堵也许太绝对了，但偶尔畅通、经常拥堵是肯定的，希望交通部门尽快对瑞德大道进行改造，变成单向通行。”瑞德大道东侧一家商铺的老板段先生感叹地说。

“单向循环对缓解局部交通拥堵效果显著，自城关黄河桥南和南河道实行单向循环以来，这两处路段的交通秩序明显好转。”

近年来，受制于“两山夹一河”带状城市地形、交通需求急速增长、城市功能布局失衡等因素，加上城区交通基础设施供给不足和交通管理相对滞后，兰州市的交通拥堵日益严峻。作为破解局部拥堵的有效手段，单向小循环、微循环渐渐被提上“畅交通”的议事日程。

在本报之前进行的兰州路网建设系列调查报道中，热心市民彭英杰就提出了开通傅家巷路至武都路西口东向及庆阳路西口至上沟巷路西向两条单行道、缓解西关什字交通拥堵的建议。彭英杰认为，这两条巷路是顺畅的现成水泥道路，将其两头稍作改建即可通行；花钱不多，用时两周，即可开通这两条东、西各向的单行道。这不仅大大减少了西关什字的车流量，而且减轻了南滨河路、庆阳路西口和安定门什字的公交车行车压力，可使西关什字交通“瓶颈”拥堵问题得到基本解决。而他的这一设想，得到了很多交通专家的赞同。

事实上，在局部道路组织小循环、微循环，通过单向通行缓解交通拥堵，在兰州不乏成功的先例。

2007年12月，为优化交通组织，提高通行能力，保障道路交通安全、畅通、有序，兰州市交警支队决定对城关黄河大桥南侧道路交通流向进行调整，城关黄河大桥东西引道只准由东向西行驶；南滨河路（金昌路—静宁路）只准由西向东行驶。

2009年3月，为缓解雁滩地区的交通拥堵现象，雁滩交警大队在南河道2号桥与4号桥之间实行单向通行，南河北路只允许机动车由东向西行驶，相反，南河南路只准许由西向东单向行驶。

“单向循环对缓解局部交通拥堵效果显著，自城关黄河桥南和南河道实行单向循环以来，这两个路段的交通秩序明显好转。”兰州市交警支队相关负责人告诉记者，尽管近年来随着车辆越来越多，城关黄河大桥南引道与南滨河路（金昌路—静宁路）之间不时发生拥堵，但以往那种车流交错、双向通行造成的混乱已彻底消失。

“兰州市如果要大范围实施单向循环，首先就要完善路网建设，特别是加大支路以下等级路网的建设，打通‘断头路’。”

的确，作为一种缓解局部道路拥堵的成熟做法，单向循环在国内外很多城市都广为运用。不少交通专家认为，兰州市作为典型的带状城市，适宜组织单向交通，因此构建单向交通网络，并结合对车流的合理组织引导，确实能使兰州市局部交通变得更加流畅。今年2月，省委书记、省人大常委会主任王三运在兰州调研时就曾表示，两山夹一河的带状城市决定了兰州交通的先天不足，黄河穿城而过造成了交通阻隔，要在加强交通大循环的同时，注重区域小循环。要把高架、下穿、架桥、外环等项目合起来完善城区的路网建设，提高车辆承载能力，从根本上解决兰州的交通拥堵问题。

记者了解到，继去年5月在井儿街、中街子试点单向通行之后，今年2月，城关区城管委又对辖区小街巷的路宽、周边环境等因素进行摸底，决定在贡元巷、曹家巷等30条小街巷推行“单边停放、单向通行”模式。

另外，为缓解瑞德大道乃至五里铺区域的交通拥堵，今年2月兰州市交警支队决定实施瑞德大道单向循环交通组织。

“单向交通有多种形式，比如固定式单向交通、定时式单向交通、可逆式单向交通、车种式单向交通、混合型单向交通等。”一位城市规划专家告诉记者，作为紧靠瑞德摩尔商圈的交通要道，瑞德大道可采取灵活的单向通行方式，比如将公交车、私家车与货运车辆分离，实行车种性单向交通；还可以根据交通流量特点，采取混合型单向通行，每天分时段对公交车、社会车辆实施不同的单向通行方式。

“国内外实践证明，实施单向交通并形成相应路网系统，是在短期内解决城市交通问题最直接、最经济、最有效的交通管理方法之一。”兰州大学城市规划设计研究院副院长张旺锋告诉记者。

“对兰州这样一个地形狭长、拥堵严重的城市，大力推行单向小循环是很好的治堵方法，但前提是路网密度要足够。”张旺锋说。

“简单地说，要有四条交叉的道路，就可以实行局部小循环。”兰州交通大学规划研究院一位专家也认为，尽管单向小循环对局部交通拥堵的改善作用明显，但这种交通组织方式对环境的要求比较苛刻，“通常只能在支路、街巷等干道以下等级道路实施，而在主干路、快速路实施则有很大难度，因为只有路网密度达到一定程度之后，单向循环才能有效组织。”

这位专家表示，“目前兰州市的路网建设还比较滞后，建成道路占规划道路的比重还不到一半。因此兰州市如果要大范围实施单向循环，首先就要完善路网建设，特别是加大支路以下等级路网的建设，打通‘断头路’。只有当路网密度达到要求、平行线路较多时，局部小循环、微循环才能真正发挥‘畅交通’的功效。”



未来四方集团

FUTURE SIFANG GROUP

四方拍卖公告

受人民法院的委托,本公司将对以下标的进行公开拍卖,现将具体事宜公告如下:

一、拍卖标的:

1、兰州市庆阳路33号第三层办公用房(招银大厦西侧),建筑面积207.91平方米;

2、位于兰州市城关区红山根西村136、137号第一层建筑面积380平方米的住宅用房(也可作仓库使用)。

二、预展时间及地点:即日起与我公司联系自行现场踏勘。

三、拍卖时间:2012年5月24日10时

四、拍卖地点:甘肃省公共资源拍卖中心(甘肃国际会展中心)

五、竞买手续办理:有意竞买者请与我公司联系办理竞买登记手续,交纳竞买保证金,领取竞买号牌,获取拍卖资料。

六、本次拍卖采取网络竞价(http://pm.caa123.org.cn)与现场竞价相结合的方式。

七、联系方式:

联系电话:0931-8487533

13893629380(张经理)

公司网址:www.sifangpm.com

公司地址:兰州市张掖路143号民基大厦15F

未来四方集团拍卖有限公司

二〇一二年五月九日